



**PROCESSO ADMINISTRATIVO  
Nº 1711001/2025/PMTA**

# **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**OBJETO DE ESTUDO:  
SERVIÇOS DE LAVAGEM DE VEÍCULOS**

**Órgãos e Entidades Envolvidas:**

- ✓ Gabinete Municipal
- ✓ Secretaria Municipal de Educação – SEMED
- ✓ Secretaria Municipal de Trabalho e Assistência Social – SETAS
- ✓ Secretaria Municipal de Cultura – SECULT
- ✓ Secretaria Municipal de Turismo – SETUR
- ✓ Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA
- ✓ Secretaria Municipal de Transporte, Obras e Urbanismo – SETOURB
- ✓ Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SEMMA
- ✓ Secretaria Municipal de Agricultura – SEMAGRI
- ✓ Secretaria Municipal de Planejamento – SEMPLA
- ✓ Secretaria Municipal de Administração – SEMAD
- ✓ Secretaria Municipal de Finanças – SEFIN
- ✓ Secretaria Municipal de Políticas para a Promoção de Igualdade Racial – SEMPPIR

**JANEIRO DE 2026, TOMÉ-AÇU/PA**

## **SUMÁRIO**

### **1. DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

1.1. Natureza da Contratação

### **2. ÓRGÃO GERENCIADOR**

### **3. DO LANÇAMENTO DA INTENÇÃO DE REGISTRO DE PREÇOS – IRP**

3.1. Dos Itens Selecionados para este IRP nº 001/2025

### **4. PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL**

### **5. MOTIVAÇÃO / OBJETIVO**

5.1. Importância e Natureza do Objeto

5.2. Benefícios Esperados

5.3. Resultados Pretendidos

5.4. Fundamentação Legal

5.5. Problemática a ser Resolvida (sob a perspectiva do interesse público)

5.6. Considerações da Necessidade

### **6. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE**

6.1. Resultado da Estimativa

### **7. COMPOSIÇÕES DA SOLUÇÃO PARA ESTA CONTRATAÇÃO**

7.1. Considerações sobre a Seleção dos Itens

7.2. Tipo e Critério de Avaliação: Menor Preço por Lote

7.3. Exigência de Certificação

7.4. Análise do Ciclo de Vida dos Itens

7.5. Orientações para a Prestação dos Serviços

### **8. PESQUISA MERCADOLÓGICA**

### **9. JUSTIFICATIVA PARA A APLICAÇÃO DOS BENEFÍCIOS DA LC Nº 123/2006 (ME/EPP)**

9.1. Adoção da Margem de Preferência Local de 10% para ME/EPP de Tomé-Açu/PA

9.2. Justificativa para a Não Adoção de Cotas Reservadas para ME/EPP (sem itens exclusivos)

### **10. ESTIMATIVA E REFERÊNCIA DE PREÇOS**

10.1. Contratações Similares

### **11. ANÁLISE COMPARATIVA DE VALORES – LAVAGEM DE VEÍCULOS (2022 × 2026)**

### **12. MEDIDAS MITIGADORAS ADOTADAS NO NOVO CERTAME**

### **13. CONSOLIDAÇÃO DOS REQUISITOS DE COMPROVAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA**

### **14. MODALIDADE E SOLUÇÃO DE CONTRATAÇÃO**



**15. SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS (SRP)**

**16. DA POSSIBILIDADE JURÍDICA DE RENOVACÃO DOS QUANTITATIVOS DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS**

16.1. Consolidação sobre Vigência da Ata e Serviços Contínuos

16.2. Forma Eletrônica

**17. RELEVÂNCIA DOS REQUISITOS A SEREM ESTIPULADOS PARA REALIZAÇÃO DA LICITAÇÃO**

**18. DA VEDAÇÃO À SUBCONTRATAÇÃO**

**19. DISPOSIÇÕES OPERACIONAIS E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA**

19.1. Providências Prévias à Celebração do Contrato

**20. ORIENTAÇÕES RESUMIDAS AO FISCAL – RECEBIMENTO, ARMAZENAMENTO E UTILIZAÇÃO**

**21. IMPACTO AMBIENTAL**

**22. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

**23. MAPA DE RISCO**

**24. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO**

**25. OBSERVAÇÕES GERAIS**

**26. CONSOLIDAÇÃO DOS ATOS DE PLANEJAMENTO**

**27. ANEXOS E APÊNDICES**

**28. APROVAÇÃO E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**Processo Administrativo nº 1711001/2025/PMTA**

O presente documento tem por finalidade apresentar o Estudo Técnico Preliminar elaborado no período de 16 de dezembro de 2025 a 21 de janeiro de 2026, com vistas à instrução de processo licitatório destinado à contratação de **SERVIÇOS DE LAVAGEM DE VEÍCULOS**, para atendimento das demandas dos Fundos Municipais e Secretarias vinculadas a Prefeitura Municipal de Tomé-Açu.

### **1. DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

Decretos Municipais nº 054/2023, 055/2023, 056/2023, 059/2023, 060/2023, Lei Federal 14.133/2021 e alterações posteriores, Lei Federal nº 123/2006 e alterações posteriores. Este documento busca centralizar e justificar e apresentar a solução mais viável para a licitação em questão. Ao longo deste estudo será abordado pontos pertinentes à tramitação e vantajosidade.

*Art. 18, lei 14.133/2021 § 1º O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do caput deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação(...)*

O objeto a ser contratado, serviços de lavagem de veículos, caracteriza-se como serviços comuns, assim entendidos aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos no Termo de Referência por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei nº 14.133/2021.

A definição de “serviços comuns” abrange atividades simples, padronizados e rotineiros, cujo detalhamento técnico permite fácil descrição, comparação e julgamento das propostas, entendimento também adotado pelo Tribunal de Contas da União (TCU).

Além disso, trata-se de prestação de serviço padronizável e rotineiro, cujos requisitos de execução posem ser previamente definidos, o que reforça sua classificação como serviço comum. Dessa forma, a presente contratação está devidamente amparada pelas disposições da legislação aplicável, especialmente a Lei nº

14.133/2021, no que se refere à caracterização e ao tratamento dos serviços comuns, bem como em conformidade com suas diretrizes gerais.

### **1.1 NATUREZA DA CONTRATAÇÃO**

A presente contratação caracteriza-se como serviço de natureza continuada, uma vez que a lavagem e higienização da frota oficial constituem atividade indispensável e de demanda permanente para a adequada manutenção dos veículos utilizados pelas diversas Secretarias do Município.

A interrupção desses serviços comprometeria a conservação, a vida útil e as condições de uso dos veículos, podendo acarretar prejuízos à segurança, à eficiência operacional e à regularidade das atividades administrativas e institucionais, especialmente aquelas que dependem de deslocamentos frequentes.

Dessa forma, o objeto enquadra-se no conceito de serviço contínuo previsto no art. 6º, inciso XV, da Lei nº 14.133/2021, por se tratar de atividade cuja descontinuidade pode ocasionar prejuízo à Administração Pública.

Assim, a contratação encontra amparo nos arts. 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021, que tratam da execução e da vigência dos contratos destinados ao atendimento de necessidades essenciais, recorrentes e de caráter continuado, admitindo-se, quando necessário, a prorrogação contratual para assegurar a continuidade dos serviços públicos e a adequada gestão da frota municipal.

## **2. ÓRGÃO GERENCIADOR**

Fica definida como órgão gerenciador da Ata de Registro de Preços a **SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS**, considerando que o Departamento de Licitações e Contratos integra sua estrutura administrativa, sendo este o setor responsável pela condução, gerenciamento e acompanhamento dos procedimentos licitatórios, bem como pela operacionalização e gestão da respectiva Ata de registro de preço.

## **3. DO LANÇAMENTO DA INTENÇÃO DE REGISTRO DE PREÇOS – IRP**

Com vistas a assegurar o adequado planejamento das contratações públicas e a consolidação das demandas administrativas, foi realizado o lançamento da Intenção de Registro de Preços – IRP nº 001/2025, abrangendo todas as Secretarias e órgãos integrantes da Administração Pública Municipal de Tomé-Açu.

O IRP foi disponibilizado conjuntamente com o modelo padronizado de Documento de Formalização da Demanda – DFD, orientando as Secretarias quanto à necessidade de encaminhamento de suas demandas específicas, acompanhadas dos respectivos Memoriais de Cálculo, de modo a subsidiar a correta estimativa de quantitativos e o planejamento da contratação.

A abertura do IRP foi solicitada pela Secretaria Municipal de Planejamento, no exercício de suas atribuições institucionais de coordenação do planejamento governamental, e devidamente autorizada pelo Prefeito Municipal, em consonância com as diretrizes de governança, planejamento e racionalização das contratações públicas.

Após a autorização, o procedimento foi encaminhado ao Departamento de Licitações, responsável pela operacionalização e condução do processo, tendo o IRP sido publicado pelo Coordenador do Departamento, com assistência técnica da Assessoria de Licitações e Contratos, assegurando a observância das normas legais e das boas práticas administrativas.

Ressalta-se que a presente Intenção de Registro de Preços possui efeito exclusivamente interno, destinando-se apenas aos órgãos e Secretarias da Administração Pública Municipal de Tomé-Açu, não se estendendo a outros entes federativos, em observância à finalidade do planejamento interno e à organização administrativa do Município.

### **3.1 DOS ITEM SELECIONADO PARA ESTE IRP Nº 001/2025**

A seleção dos itens a serem registrados no presente procedimento foi definida a partir da consolidação das demandas formalmente apresentadas pelas Secretarias participantes, considerando a diversidade da frota municipal, os diferentes tipos de veículos utilizados no desempenho das atividades institucionais e a necessidade de manutenção adequada das condições de higiene, conservação, segurança e funcionalidade dos bens públicos.

A divisão do objeto em lotes específicos possibilita maior eficiência operacional, padronização dos serviços, compatibilidade com as características técnicas de cada tipo de veículo e racionalização dos custos públicos, permitindo que cada Secretaria utilize apenas os serviços compatíveis com sua frota, sem prejuízo à qualidade, à regularidade da prestação dos serviços e ao interesse público.

Dessa forma, os itens selecionados para registro de preços são estruturados nos seguintes itens:

- Serviço de lavagem completa de motocicletas;

- Serviço de lavagem simples de motocicletas;
- serviço de lavagem completa de veículo tipo ambulância;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo caminhão baú;
- Serviço de lavagem simples de veículo tipo caminhão baú;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo caminhão com carroceria;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo caminhão prancha;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo caminhonete;
- Serviço de lavagem simples de veículo tipo caminhonete;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo escavadeira hidráulica;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo lancha;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo micro-ônibus;
- Serviço de lavagem simples de veículo tipo micro-ônibus;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo motoniveladora (patrol);
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo ônibus;
- Serviço de lavagem simples de veículo tipo ônibus;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo passeio;
- Serviço de lavagem simples de veículo tipo passeio;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo retro escavadeira;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo rolo liso;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo rolo pé de carneiro;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo trator de pneu;
- Serviço de lavagem completa de veículos tipo pá carregadeira;
- Serviço de lavagem completa de veículo tipo barco;
- Serviço de lavagem completa de veículos tipo furgão;
- Reboque odontológico (carretinha/gerador);
- Serviço de lavagem completa de veículos tipo trator esteira;

Em atendimento ao lançamento da Intenção de Registro de Preços – IRP, encaminharam suas respectivas demandas, acompanhadas dos Documentos de Formalização da Demanda – DFDs e dos Memoriais de Cálculo, devidamente assinados e autorizados por seus responsáveis, os seguintes órgãos da Administração Pública Municipal de Tomé-Açu:

- Gabinete Municipal;
- Secretaria Municipal de Educação – SEMED;

- Secretaria Municipal de Trabalho e Assistência Social – SETAS;
- Secretaria Municipal de Cultura – SECULT;
- Secretaria Municipal de Turismo – SETUR;
- Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA;
- Secretaria Municipal de Transporte, Obras e Urbanismo – SETOURB;
- Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SEMMA;
- Secretaria Municipal de Agricultura – SEMAGRI;
- Secretaria Municipal de Planejamento – SEMPLA;
- Secretaria Municipal de Administração – SEMAD;
- Secretaria Municipal de Finanças – SEFIN;
- Secretaria Municipal de Políticas para a Promoção da Igualdade Racial – SEMPPIR.

Registra-se, por fim, que a Secretaria Municipal de Esporte e Lazer – SEMEL manifestou formalmente não possuir frota própria, razão pela qual não apresentou demanda e não integrou o presente planejamento, em observância aos princípios da economicidade, da eficiência administrativa e da racionalização das contratações públicas.

#### **4. PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL**

A elaboração do Plano Anual de Contratações tem como objetivo alinhar as propostas de aquisições das Secretarias e dos Ordenadores de Despesas às reais necessidades da Administração, bem como identificar oportunidades de economia e de melhoria dos processos de trabalho. O plano de contratações fortalece a governança e a gestão da aplicação dos recursos públicos, em observância aos princípios da legalidade, da eficiência, da transparência e da prestação de contas, permitindo, ainda, a mitigação de riscos inerentes aos processos de compras públicas.

No âmbito deste planejamento, o objeto da presente licitação, prestação de serviços de lavagem e higienização de veículos da frota oficial, caracteriza-se como serviço comum à organização desta Administração, por atender de forma transversal e recorrente às demandas das diversas Secretarias Municipais, sendo essencial à manutenção, conservação e adequada utilização dos veículos institucionais.

O Plano de Contratação Anual – PCA referente ao exercício de 2026 encontra-se em fase de elaboração pela Administração Municipal, conforme o fluxo de planejamento estabelecido e em consonância com o disposto no art. 12 da Lei nº 14.133/2021, não constituindo óbice à continuidade dos procedimentos necessários

à contratação, dada a natureza comum e recorrente do objeto.

## **5. MOTIVAÇÃO/OBJETIVO**

A presente justificativa tem como finalidade demonstrar a necessidade da contratação de empresa especializada na prestação de serviços de lavagem e higienização de veículos oficiais, visando atender às demandas da frota pertencente à Prefeitura Municipal de Tomé-Açu/PA e às suas respectivas secretarias.

A adequada limpeza, conservação e higienização dos veículos públicos é essencial para garantir a segurança dos usuários e servidores, a preservação dos bens patrimoniais do Município e a continuidade na prestação dos serviços públicos. Veículos utilizados em atividades administrativas, operacionais, assistenciais, de saúde, transporte de equipes e demais finalidades devem permanecer em condições apropriadas de uso, o que inclui a limpeza externa, interna e, quando necessário, higienização completa.

A ausência desses serviços pode ocasionar desgaste prematuro dos veículos, acúmulo de sujeira prejudicial ao funcionamento dos equipamentos, riscos sanitários, especialmente nos veículos utilizados pelas áreas de saúde, e danos à imagem institucional do Município. Assim, a contratação de empresa especializada se mostra imprescindível para assegurar eficiência, segurança e regularidade na utilização da frota municipal.

### **5.1 IMPORTÂNCIA E NATUREZA DO OBJETO**

O objeto em análise, prestação de serviços de lavagem e higienização de veículos oficiais, é de grande relevância para a conservação, segurança e apresentação da frota pertencente à Prefeitura Municipal de Tomé-Açu/PA e suas secretarias. A limpeza adequada dos veículos é um procedimento indispensável para manter condições apropriadas de uso, preservar componentes internos e externos e evitar o desgaste prematuro provocado pelo acúmulo de sujeira, resíduos e agentes corrosivos.

A higienização interna também se mostra essencial para assegurar condições sanitárias adequadas, especialmente nos veículos destinados ao transporte de pacientes, servidores e equipes que desempenham atividades em diferentes secretarias municipais. A manutenção da limpeza contribui diretamente para a saúde, o conforto e a segurança de seus ocupantes.

Dessa forma, a importância do objeto reside na necessidade de garantir a conservação da frota municipal, a adequada apresentação dos veículos públicos, a segurança dos usuários e a eficiência das atividades desenvolvidas pela Prefeitura, estando plenamente alinhado ao interesse público e às boas práticas administrativas.

## 5.2 BENEFÍCIOS ESPERADOS

A contratação dos serviços proporcionará diversos benefícios à Administração Pública Municipal, tais como:

- Manutenção adequada da frota, garantindo maior durabilidade dos veículos e redução de gastos com reparos preventivos;
- Melhoria da higiene e das condições sanitárias, especialmente nos veículos utilizados no transporte de pacientes, equipes de saúde e outros serviços essenciais;
- Preservação da imagem institucional, por meio da utilização de veículos limpos e em boas condições;
- Padronização da qualidade do serviço, assegurando que a limpeza seja realizada com regularidade e dentro dos parâmetros necessários;
- Maior segurança aos usuários, reduzindo riscos associados à sujeira acumulada em vidros, espelhos ou componentes internos.

## 5.3 RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a efetivação da contratação, espera-se:

- Garantir a prestação regular dos serviços de lavagem e higienização dos veículos;
- Manter a frota municipal em condições adequadas de uso, preservando sua vida útil e seu valor patrimonial;
- Assegurar melhores condições de trabalho às equipes que utilizam os veículos diariamente;
- Elevar a qualidade do serviço público, refletindo em eficiência, organização e sustentabilidade;
- Reduzir riscos sanitários e ambientais, garantindo o uso de insumos compatíveis com a legislação.

## 5.4 FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A contratação de serviços de lavagem e higienização de veículos oficiais da Prefeitura Municipal de Tomé-Açu/PA encontra respaldo normativo na Lei nº 14.133/2021, que disciplina as licitações e contratos administrativos no âmbito da Administração Pública.

O art. 11 da Lei estabelece que o processo licitatório deve observar, entre seus objetivos, a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração, a promoção do desenvolvimento nacional sustentável e a

garantia do tratamento isonômico entre os fornecedores. A contratação em análise atende a esses objetivos, ao buscar solução que garanta eficiência, qualidade e economia na manutenção da frota pública.

Nos termos do art. 18, a fase preparatória da contratação deve conter o planejamento detalhado, incluindo o Estudo Técnico Preliminar (ETP), no qual se demonstra a necessidade da contratação, a motivação administrativa, as especificações do objeto, a definição das quantidades e a avaliação das soluções disponíveis. Este ETP justifica de forma técnica a demanda por serviços de lavagem, considerando a conservação da frota, a segurança dos usuários e a adequação sanitária dos veículos utilizados pelas secretarias municipais.

O art. 40 reforça a necessidade de adequada estimativa de consumo e planejamento de compras, permitindo que a Administração estabeleça quantitativos realistas e compatíveis com a utilização dos veículos. A definição das quantidades de lavagens por tipo de veículo, periodicidade e características específicas integra o cumprimento deste dispositivo legal.

Além disso, o art. 5º da Lei 14.133/2021 determina que as contratações públicas devem observar os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência, desenvolvimento nacional sustentável, transparência e eficácia, princípios plenamente atendidos ao se estruturar contratação que busca conservar o patrimônio público e assegurar condições adequadas de operação da frota.

No plano constitucional, o art. 37, caput, da Constituição Federal impõe à Administração Pública o dever de atuar com eficiência e boa gestão dos recursos públicos, o que inclui a adoção de medidas para preservar a integridade dos bens patrimoniais, como os veículos oficiais. A higienização adequada aumenta a durabilidade, reduz a deterioração e evita gastos desnecessários com manutenções corretivas decorrentes de má conservação.

Assim, a contratação encontra amplo respaldo legal, alinhando-se aos princípios, objetivos e requisitos estabelecidos pela legislação vigente, justificando plenamente a adoção do procedimento para garantir a adequada manutenção da frota municipal.

## **5.5 PROBLEMÁTICA A SER RESOLVIDA (SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO)**

O Município de Tomé-Açu necessita assegurar que sua frota de veículos esteja em condições adequadas de conservação, higiene, segurança e apresentação, uma vez que esses veículos são utilizados diariamente por diversas secretarias municipais em atividades essenciais, incluindo transporte de servidores, equipes de campo, materiais, pacientes, agentes comunitários, vigilância sanitária, assistência social e outras ações administrativas e operacionais.

A utilização contínua dessa frota resulta no acúmulo de sujeira, poeira, matéria orgânica e resíduos que comprometem o bom funcionamento dos veículos, prejudicam a visibilidade e podem afetar a segurança dos usuários. Nos veículos vinculados às áreas de saúde e assistência social, a falta de higienização adequada representa também risco sanitário, especialmente quando há transporte de pacientes ou materiais sensíveis.

A ausência de serviços regulares de lavagem e higienização resulta em problemas como:

- desgaste precoce de pintura e componentes externos;
- acúmulo de sujeira em vidros e retrovisores, reduzindo a segurança no trânsito;
- contaminação interna em veículos utilizados em atividades de saúde;
- piora nas condições de trabalho de servidores e equipes de campo;
- risco de danos mecânicos decorrentes de sujeira infiltrada;
- impacto negativo na imagem institucional da Administração Pública.

Do ponto de vista do interesse público, a problemática a ser enfrentada consiste em garantir que a frota municipal permaneça em condições adequadas de uso, conservação e segurança, evitando prejuízos operacionais às políticas públicas e assegurando que os veículos possam desempenhar suas funções sem riscos ou interrupções.

Além disso, veículos oficiais mal higienizados podem comprometer a percepção da população quanto à organização, zelo e eficiência da máquina pública. Manter os veículos limpos é também um elemento de credibilidade e respeito ao patrimônio público, reforçando o compromisso da Administração com boas práticas de manutenção e prestação de serviços eficientes.

## **5.6 CONSIDERAÇÕES DA NECESSIDADE**

A necessidade de contratação de serviços de lavagem de veículos decorre da obrigação administrativa de manter a frota municipal em condições adequadas de uso, segurança e conservação, evitando danos decorrentes da falta de limpeza e assegurando que servidores e usuários disponham de condições apropriadas durante o transporte.

Conforme tabela abaixo segue toda frota municipal por departamento:

- **GABINETE MUNICIPAL**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS	PLACA	OBSERVAÇÕES
1	HONDA XRE-300	OTV-2D92	GUARDA MUNICIPAL
2	HONDA XRE-300	OTU-7J82	GUARDA MUNICIPAL
3	HONDA XRE-300	RWY-5H24	GUARDA MUNICIPAL
4	HONDA XRE-300	RWY-6ª04	GUARDA MUNICIPAL
5	HONDA XRE-300	RWY-5E54	GUARDA MUNIICIPAL
6	RENALT CAPTUR	QVV-8D37	COMUNICAÇÃO
7	CHEVROLET S10	QVD-3C48	GABINETE
8	MITSUBISHI L-200	NSH-8G21	GUARDA MUNICIPAL

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA – SECULT**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS	PLACA	OBSERVAÇÕES
1	FIAT MOBI	SJB2G43	VEÍCULO LOCADO

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS – SEFIN**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS	PLACA	OBSERVAÇÕES
1	CAMINHONETE		VEÍCULO LOCADO
2	CAMINHONETE		VEÍCULO LOCADO
3	OROCH	RXE7E71	VEÍCULO LOCADO
4	OROCH	TWG9I97	VEÍCULO LOCADO
5	VEÍCULO TIPO PASSEIO		VEÍCULO LOCADO

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO – SEMAD**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS	PLACA	OBSERVAÇÕES
1	FIAT STRADA VOLCANO 1.3 FLEX	QEZ3A86	PRÓPRIO
2	CHEVROLET CORSA CLASSIC	OFV0524	PRÓPRIO
3	MOTOCICLETA TITAN EX		PRÓPRIO
4	CAMINHONETE		LOCADO

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA – SEMAGRI**

ITEM	MARCA/MODELO/VERSÃO	PLACA	ANO FABRICAÇÃO	ANO MODELO
1	I / FORD RANGER XL 13P	NSV 8426	2010	2011
2	I / NISSAN FRONTIER S MTX4	ROC 1ª31	2021	2021

3	I / TOYOTA HILUX CDLOWM4FD	UM 4156	2019	2019
4	FIAT / UNO MILERWEYECON	OFS 9759	2012	2013
5	HONDA POP 100	OTO 1402	2013	2013
6	HONDA POP 100	OTO 1332	2013	2013
7	HONDA POP 100	OTQ 7062	2013	2013
8	HONDA POP 100	OTO 1302	2013	2013
9	HONDA POP 100	OTO 1192	2013	2013
10	HONDA XLR		2000	2000
11	HONDA / NXR 160 BROZESDD	RWS 9C66	2023	2023
12	TRATOR VALTRA A950		2014	2014
13	TRATOR VALTRA 785		1998	1998
14	TRATOR NEW HOLLAND TT75		2020	2020
15	TRATOR NEW HOLLAND TT4030		2017	2017
16	TRATOR NEW HOLLAND 7630		2025	2025
17	TRATOR MASSEY FERGUSON 4283		2001	2001
18	TRATOR DE ESTEIRA FD9		2001	2001

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO – SEMED**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS	PLACA
1	ÔNIBUS TAG 02 – VOLKS / COMIL / SVELTO U	JVM8B77
2	ÔNIBUS TAG 03 – VOLKS / COMIL / SVELTO U	JVM7G87
3	ÔNIBUS TAG 04 – VW / 15.190 / EOD E.S. ORE	OFT3E51
4	ÔNIBUS TAG 06 – VW / 15.190 / EOD E.HD ORE	OFT3G91
5	ÔNIBUS TAG 07 – VW / INDUSCAR / FOZ U	NST3E20
6	ÔNIBUS TAG 10 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE	OTV2F03
7	ÔNIBUS TAG 11 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE	OTV2E83
8	ÔNIBUS TAG 12 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE	OTV2F33
9	ÔNIBUS TAG13 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE	OTV2F63
10	ÔNIBUS TAG 14 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE	OTV2E33
11	ÔNIBUS TAG 15 – VW / 15.190 / EOD E.HD ORE	OTS8I34
12	ÔNIBUS TAG 16 – VW / 15.190 / EOD E.HD ORE	OTS8G54
13	ÔNIBUS TAG 18 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE	OTV2F53
14	ÔNIBUS TAG 19 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE	QEA3E66
15	ÔNIBUS TAG 20 – VW / NEOBUS 15.190 / ESC	RWT1C27

16	MICRO ÔNIBUS TAG 09 – VOLARE / V8L / ESC	NSE2I43
17	MICRO ÔNIBUS TAG 17 – VOLARE / V8L / EO	OSZ7H28
18	MICRO ÔNIBUS TAG 21 – M. BENZ LO916 ESC U	SZD3I12
19	CAMINHÃO BAÚ – VW / 8.120 / EURO3	JVJ8G89
20	CAMINHÃO BAÚ – M.BENZ ACELO1016	QVN2I27
21	CAMINHÃO BAÚ – VW/DELIVERY 9.180	TDH6A28
22	CAMINHÃO BAÚ – IVECO / 9-190	
23	LANCHA R. DE SARON	
24	LANCHA BEIRA RIO	
25	LANCHA ROSA DE SARON	
26	BARCO JOSÉ MARIA PAIVA	
27	BARCO MOACIR VIEIRA GOMES	
28	CAMINHONETE TOYOTA HILUX CD4X4	OBY6D76
29	CAMINHONETE FIAT TITANO	SZL3B35
30	CAMINHONETE FIAT TITANO	SZL3A95
31	CAMINHONETE FORD RANGER	QVG2536
32	CAMINHONETE MITSUBISHI L200	TVP7I57
33	CAMINHONETE HILUX	
34	TRATOR NEW HOLAND – TL75	

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE – SEMMA**

Nº	VEÍCULO	PLACA	SETOR	SITUAÇÃO
1	CAMINHONETE FIAT TITANO	SZL-3B85	SEMMA	LOCADO
2	MOTOCICLETA HONDA BROS	QDW-6329	SEMMA	PRÓPRIO
3	MOTOCICLETA HONDA BROS	QDV-2499	SEMMA	PRÓPRIO
4	MOTOCICLETA HONDA BROS	QDV-2559	DEPTO. DE LIMPEZA	PRÓPRIO
5	MOTOCICLETA HONDA BROS 150	CHASSI 9C2KD055BR220025	DEPTO. DE LIMPEZA	PRÓPRIO

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO – SEMPLA**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS	PLACA
1	VEÍCULO TIPO PASSEIO – ONIX	RXF 1C86
2	CAMINHONETE	
3	CAMINHONETE	

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE POLÍTICAS PARA A PROMOÇÃO DA IGUALDADE RACIAL - SEMPPIR**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS	PLACA
------	-------------------	-------

1	JEEP RENEGADE	QVM5C76
2	JEEP RENEGADE	QVM5C66
3	MOTOCICLETA HONDA FAN 160CC	QVS1100
4	LANCHA DE ALUMÍNIO YAMAHA (MOTOR 40HP + REBOQUE RODOVIÁRIO	

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE – SEMSA**

<b>VEÍCULOS PRÓPRIOS – OFICIAIS</b>					
<b>Nº</b>	<b>MARCA/MODELO</b>	<b>PLACA</b>	<b>ANO</b>	<b>SETOR</b>	<b>PORTE</b>
1	FIAT/UNO	OTH5222	2011	VACINA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
2	FIAT/UNO	OTH4692	2011	AT. BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
3	AMBULÂNCIA RENAULT/MASTER	QVE1G13	2018	UPA	AMBULÂNCIA
4	HONDA/BROS	JUJ3653	2009	VIG.SANITÁRIA	MOTO
5	FIAT/UNO	OBV7263	2011	AT. BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
6	AMBULÂNCIA RENAULT/MASTER	RWN5J65	2021	UPA	AMBULÂNCIA
7	AMBULÂNCIA RENAULT/MASTER	RWR0i85	2021	UPA	AMBULÂNCIA
8	FURGÃO FIAT/FIORINO	OFJ9336	2008	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
9	AMBULANCIA CHEVROLET/MONTANA	QVD4846	2018	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
10	HONDA/BROS	JVV7356	2009	VIG. SANITÁRIA	MOTO
11	REBOQUE/GERADOR	TWB9F26	2025	SAÚDE BUCAL	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
12	FURGÃO SAÚDE BUCAL	TWB9E96	2025	SAÚDE BUCAL	VEÍCULO DE PORTEMÉDIO

VEÍCULOS ALUGADOS					
Nº	MARCA/MODELO	PLACA	ANO	SETOR	PORTE
1	MARCOPOLO/VOLARE-W9-ON	OTZ3B55	2014	SAÚDE BUCAL	VEÍCULO DE GRANDE PORTE
2	MARCARELLO/GRAND-MICRO	QVS3G01	2021	TFD	VEÍCULO DE GRANDE PORTE
3	RENAULT/DUSTER	RXB7A71	2023	SECRETARIA DE SAÚDE	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
4	FIAT/ARGO-BRANCO	SZH7F17	2025	SECRETARIA DE SAÚDE	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
5	FIAT/MOBI-BRANCO	SZK2F78	2025	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
6	FIAT/MOBI-BRANCO	SZK2F28	2025	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE
7	FIAT/TITANO/CINZA	SZJ4G75	2025	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO
8	FIAT/TITANO/CINZA	SZL3B25	2025	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO
9	FIAT/DUCATO-MB-EXEC-17	SZK2F98	2024	TFD	VEÍCULO DE GRANDE PORTE
10	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO	SZJ4F95	2025	HMTA	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO
11	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO	SZJ4G25	2025	UPA	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO
12	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO	SZJ4F85	2025	UBS VILA NOVA	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO
13	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO	SZJ4G15	2025	UBS FORQUILHA	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO

14	FIAT/FIORINO	SZJ4G05	2025	UPA/HOSP	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO
----	--------------	---------	------	----------	---------------------------

• SECRETARIA MUNICIPAL DE TRABALHO E ASSISTÊNCIA SOCIAL – SETAS

ITEM	VEÍCULO	PLACA	TIPO	ANO	COMBUSTÍVEL	SITUAÇÃO
1	FIAT PULSE	RXB1I90	CARRO DE PASSEIO	2022	GASOLINA/ALCOOL	PRÓPRIO
2	FIAT STRADA	RWS5J60	CAMINHONETE	2022	GASOLINA/ALCOOL	ALUGADO
3	FIAT MOBI	SZK9F18	CARRO DE PASSEIO	2024	GASOLINA/ALCOOL	ALUGADO
4	FIAT MOBI	SZK2F18	CARRO DE PASSEIO	2024	GASOLINA/ALCOOL	ALUGADO
5	CITROEN AIRCROSS	PBL2C61	CARRO DE PASSEIO	2018	GASOLINA/ALCOOL	PRÓPRIO
6	FIAT MOBI	SZK2F48	CARRO DE PASSEIO	2024	GASOLINA/ALCOOL	ALUGADO
7	FIAT MOBI	QEW8B01	CARRO DE PASSEIO	2017	GASOLINA/ALCOOL	PRÓPRIO
8	FIAT MOBI	SZK2F38	CARRO DE PASSEIO	2024	GASOLINA/ALCOOL	ALUGADO
9	HONDA BIZ 125	SZY1H51	MOTO	2023	GASOLINA/ALCOOL	PRÓPRIO
10	HONDA BIZ 125	SZY1H71	MOTO	2023	GASOLINA/ALCOOL	PRÓPRIO
11	HONDA BIZ 125	OTK2C64	MOTO	2014	GASOLINA/ALCOOL	PRÓPRIO

• SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, OBRAS E URBANISMO – SETOURB

ITEM	VEÍCULO	PROPRIETARIEDADE	PLACA
1	CAMINHÃO MERCEDEZ-BENZ 709 – CARROCERIA EM MADEIRA	SETOURB	JTL-9F71
2	CAMINHÃO VOLKSWAGEN 13.190 WORKER – TIPO BAÚ	LOCADO	PCE-0062
3	CAMINHÃO VOLKSWAGEN 31320 – TIPO MUNCK	LOCADO	JVJ-5067

4	CAMINHÃO HYUNDAI HR 4WD – CARROCERIA EM MADEIRA-	LOCADO	QDM-1D14
5	CAMINHÃO BASCULANTE FORD 1618	SETOURB	JVT-4792
6	CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN 26.280	LOCADO	RRM-3F11
7	CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN 13180	SETOURB	NSK-2755
8	CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN 13190	SETOURB	QDX-9134
9	CAMINHÃO BASCULANTE IVECO 150E21	SETOURB	RCL-4B18
10	CAMINHÃO BASCULANTE IVECO 150E21	SETOURB	RCM-2G16
11	CAMINHÃO BASCULANTE IVECO 150E21	SETOURB	RCL-4B38
12	CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN 26.280	LOCADO	RRM-6E11
13	CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN 26.280	LOCADO	RRM-3F31
14	CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN 26.280	LOCADO	RRM-5B71
15	CAMINHÃO VOLVO 500 COM PRANCHA RANDON SRCT	LOCADO	NRU-7D61
16	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA XCMG XE125BR	SETOURB	SEM
17	MOTONIVELADORA NEW HOLLAND RG 140B	SETOURB	SEM
18	MOTONIVELADORA XCMG GR18003BR	SETOURB	SEM
19	MOTONIVELADORA NEW HOLLAND RG 170.B – VHP	LOCADA	SEM
20	MOTONIVELADORA XCMG GR18003BR	LOCADA	SEM
21	MOTONIVELADORA XCMG GR18003BR	LOCADA	SEM
22	PÁ CARREGADEIRA NEW HOLLAND 12B	SETOURB	SEM
23	PÁ CARREGADEIRA XCMG LW300KV	SETOURB	SEM
24	PÁ CARREGADEIRA FOTON 936	LOCADA	SEM
25	ROLO LISO VAP DYNAPAC CA15	SETOURB	SEM
26	ROLO VAP MULLER VAP 55P	SETOURB	SEM
27	ROLO COMPACTADOR VOLVO (SDI05DX)	LOCADO	SEM
28	RETROESCAVADEIRA RANDON RK406B/RD ADVANCE	SETOURB	SEM
29	RETROESCAVADEIRA XCMG XT870BR	SETOURB	SEM
30	RETROESCAVADEIRA JCB 3CX	SETOURB	SEM
31	RETROESCAVADEIRA XCMG	SETOURB	SEM
32	RETROESCAVADEIRA CATERPILLAR CAT 416	LOCADA	SEM
33	RETROESCAVADEIRA JCB 4CX	LOCADA	SEM
34	RETROESCAVADEIRA JCB 3CX	LOCADA	SEM

35	RETROESCAVADEIRA JCB 3CX	LOCADA	SEM
36	TRATOR ESTEIRA FIATLLIS FD-9	SETOURB	SEM
37	TRATOR ESTEIRA KOMATSU D41-E	SETOURB	SEM
38	TRATOR ESTEIRA UM FORKLITF UM14YE	SETOURB	SEM
39	TRATOR ESTEIRA NEW HOLLAND D170	LOCADO	SEM
40	TRATOR DE PNEU FORD 6610	SETOURB	SEM
41	TRATOR DE PNEU NEW HOLLAND TL-75	SETOURB	SEM
42	TRATOR DE PNEU CASE MAXXUM 110	SETOURB	SEM
43	TRATOR DE PNEU MASSEY FERGUSON 4292	SETOURB	SEM
44	FIAT UNO MILLE ECONOMY	SETOURB	KFK-9I99
45	FIAT TORO FREEDOM AT9	SETOURB	QEW-6485
46	FIAT PALIO FIRE 1.0	FUNDO MUN. ASSIS.SOCIAL	QDJ-7376
47	FORD RANGER	LOCADA	QVG-2536
48	NISSAN FRONTIER	LOCADA	QVM-9C87
49	FIAT UNO MILLE FIRE FLEX	DAE	JUZ-9D83
50	MITSUBICHI L200 TRITON	DEMUTRAN	OIT-7925
51	HONDA FAN CG 150	SETOURB	9C2KC1680ER5239 50
52	HONDA FAN CG 160	SETOURB	9C2KC2200GR121 891
53	HONDA BIZ 100	SETOURB	JUU-0F77
54	HONDA NXR150 BROS ESD	DEMUTRAN	NTB-9047
55	HONDA CG 160 TITAN	DEMUTRAN	QEM 4513

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE TURISMO – SETUR**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS
1	VEÍCULO PASSEIO
2	CAMINHONETE

A definição do objeto como serviço de lavagem e higienização externa e interna atende ao interesse público porque:

- Preserva o patrimônio público, evitando deterioração de pintura, estofamento, partes plásticas e componentes sensíveis;

- Assegura condições sanitárias adequadas, especialmente nos veículos utilizados para transporte de pacientes, equipes de saúde, idosos e crianças;
- Reduz custos com manutenção corretiva, prevenindo danos que possam ser agravados pelo acúmulo de sujeira, poeira ou resíduos;
- Garante maior eficiência logística, permitindo que a limpeza seja realizada por empresa habilitada, sem necessidade de deslocamento de servidores ou improvisações no ambiente de trabalho;
- Padroniza a qualidade da higienização, garantindo que todos os veículos recebam o mesmo nível de cuidado, técnica e produtos adequados;
- Contribui para a segurança no trânsito, por meio da limpeza adequada de vidros, retrovisores e faróis;
- Melhora a apresentação institucional, assegurando que veículos públicos circulem em condições compatíveis com a imagem que a Administração deve transmitir.

A Administração Municipal não dispõe de estrutura própria para execução desses serviços, como local apropriado, equipamentos, insumos e mão de obra específica, razão pela qual a contratação de empresa especializada revela-se a solução mais eficiente e economicamente vantajosa, além de reduzir riscos ambientais decorrentes do descarte inadequado de resíduos e do uso de produtos sem controle técnico.

Assim, a contratação se mostra necessária e adequada à preservação da frota municipal, à garantia da segurança e higiene dos veículos e à manutenção da eficiência dos serviços públicos prestados à população.

## **6. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE**

### **➤ ESCOPO E ORIGEM DOS DADOS**

Os quantitativos estimados para os serviços de lavagem e higienização de veículos da frota pertencente às Secretarias do Município de Tomé-Açu estão discriminados em planilha anexa aos DFSs.

A estimativa foi elaborada com base:

- nos registros de utilização da frota e serviços de lavagem contratados em exercícios anteriores;
- nas demandas atuais de uso dos veículos pelas unidades administrativas;
- e nas variações de utilização da frota ao longo do exercício, especialmente em períodos de intensificação de atividades externas;

Conforme levantamento realizado em conjunto com as equipes responsáveis pela gestão e controle da frota municipal, considerando a frequência de uso, rotinas operacionais e condições de deslocamento dos veículos.

#### ➤ **PREMISSAS CONSIDERADAS**

A projeção observa os seguintes elementos:

- Quantitativo total de veículos ativos na frota municipal, distribuídos por tipo (motocicletas, ambulância, caminhão baú, caminhão com carroceria, caminhão prancha, caminhonete, escavadeira hidráulica, lancha, micro-ônibus, motoniveladora, ônibus, passeio, retroescavadeira, rolo liso, rolo pé de carneiro, trator de pneu, pá carregadeira);
- Histórico de consumo mensal de serviços de lavagem por tipo de veículo, conforme registros administrativos;
- Necessidade de higienização reforçada nos veículos de transporte de pacientes, equipes de saúde e veículos utilizados em áreas rurais;
- Observância aos princípios da eficiência e da adequada manutenção do patrimônio público (art. 5º, II e XI; e art. 11 da Lei nº 14.133/2021).

#### ➤ **DIRETRIZES DE ESTIMATIVA**

A metodologia utilizada para definir os quantitativos foi estruturada da seguinte forma:

- Base histórica: utilização da média de lavagens mensais registradas em exercícios anteriores;
- Ajuste à realidade atual: adequação às demandas específicas de cada secretaria e a quantidade da frota;
- Margem de segurança: inclusão de reserva operacional, considerando o desgaste acentuado provocado por vias não pavimentadas e atividades externas contínuas;
- Consolidação: detalhamento final apresentado na planilha anexa, por tipo de veículo, modalidade de lavagem (simples e completa);

#### ➤ **REDUÇÃO EM RELAÇÃO AO PROCESSO ANTERIOR**

**Tabela Comparativa – Ajuste de Quantitativos**

ITEM	OBJETO	QTD. PROCESSO ANTERIOR	QTD. ESTIMADA NOVA LICITAÇÃO	PERCENTUAL
1	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE MOTOCICLETAS: Veículos do tipo motocicleta, com 02 lugares. Contendo os seguintes serviços: limpeza de painel, xampu concentrado para lavagem dos veículos, lavagem de motor com produto específico, polimento, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	1153	535	↓ 53,6%
2	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE MOTOCICLETAS: Veículo do tipo motocicleta, com 02 lugares. Contendo os seguintes serviços: limpeza de painel, xampu concentrado para lavagem de veículos, lavagem de motor e todos os componentes da motocicleta, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	516	730	↑ 41,5%
3	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO AMBULÂNCIA: Veículo do tipo ambulância com 2 ou 4 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú coberto, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento, lavagem de bancos com produto removedor de manchas, lavagem de motor.	636	1296	↑ 103,8%
4	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BAÚ — Especificação: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor e polimento.	48	127	↑ 164,6%

5	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BAÚ — Especificação: Veículo tipo caminhão baú. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	48	151	↑ 214,6%
6	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO COM CARROCERIA: Veículo tipo caminhão com carroceria. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor e polimento.	400	288	↓ 28,0%
7	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO PRANCHA: Veículo tipo Caminhão prancha. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor e polimento.	300	12	↓ 96,0%
8	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHONETE: Veículo tipo caminhonete com 02 ou 04 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor e polimento.	1522	856	↓ 43,8%
9	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO CAMINHONETE: Veículo tipo caminhonete com 02 ou 04 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e	1536	963	↓ 37,3%

	água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.			
10	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ESCAVADEIRA HIDRÁULICA: Veículo tipo Escavadeira Hidráulica. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor e polimento.	300	12	↓ 96,0%
11	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO LANCHAS: Veículo do tipo lancha, Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza do casco, polimento lavagem de motor.	5	43	↑ 760,0%
12	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento, lavagem de motor.	156	86	↓ 44,9%
13	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS: Veículo tipo micro-ônibus até 30 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	262	86	↓ 67,2%
14	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO MOTONIVELADORA (PATROL) — Especificação: Contendo os seguintes	450	60	↓ 86,7%

	serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor			
15	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto de limpeza de pneus, polimento, lavagem de motor desengraxante	192	487	↑ 153,6%
16	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto de limpeza de pneus, polimento.	576	659	↑ 14,4%
17	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO PASSEIO: Veículo do tipo passeio c/ 2 ou 4 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento lavagem de motor.	890	1001	↑ 12,5%
18	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO PASSEIO: Veículos do tipo passeio c/ 2 ou 4 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	1536	882	↓ 42,6%
19	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO RETRO ESCAVADEIRA: Veículo tipo Retroescavadeira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, água, aromatizante	800	96	↓ 88,0%

	em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.			
<b>20</b>	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ROLO LISO: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	150	12	↓ 92,0%
<b>21</b>	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ROLO PÉ DE CARNEIRO: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	150	24	↓ 84,0%
<b>22</b>	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO TRATOR DE PNEU: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	744	141	↓ 81,0%
<b>23</b>	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO PÁ CARREGADEIRA: Veículo tipo pá carregadeira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	400	36	↓ 91,0%
<b>24</b>	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO BARCO: Veículo do tipo barco, Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu	0	26	ITEM NOVO

	concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza do casco, polimento lavagem de motor.			
25	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO FURGÃO: Veículo tipo furgão. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em 28erossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	0	216	ITEM NOVO
26	REBOQUE ODONTOLÓGICO (CARRETINHA/GERADOR): O equipamento rebocável integrante da Unidade Móvel de Saúde Bucal deverá receber limpeza externa regular, utilizando os mesmos procedimentos aplicados aos veículos automotores. A lavagem deverá contemplar: remoção de barro, poeira e resíduos acumulados nas laterais e parte superior; higienização das rodas, para-lamas e superfície metálica; conservação dos adesivos institucionais e de identificação do programa federal; utilização de produtos adequados que não danifiquem a pintura, adesivos ou componentes externos; secagem adequada para evitar corrosão. Este equipamento faz parte da frota operacional da Secretaria Municipal de Saúde, sendo essencial para o deslocamento e funcionamento da Unidade Móvel de Saúde Bucal. Portanto, sua limpeza regular é necessária para manutenção, segurança, conservação e apresentação adequada dos bens públicos.	0	120	ITEM NOVO
27	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO TRATOR ESTEIRA: Veículo tipo trator de esteira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em 28erossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	0	36	ITEM NOVO

## ➤ ANÁLISE TÉCNICA DO AJUSTE DE QUANTITATIVOS

A definição dos quantitativos estimados para a presente Intenção de Registro de Preços resultou de análise técnica comparativa entre os dados do processo licitatório anterior, correspondente ao Pregão Presencial para Registro de Preços nº 9/2022-0906001, realizado no exercício de 2022, e as necessidades atuais da Administração Pública Municipal, considerando a atualização da frota, a reorganização das rotinas operacionais e as demandas formalizadas pelas Secretarias participantes.

Os aumentos identificados em determinados itens decorrem, principalmente, da ampliação e da intensificação do uso de veículos essenciais à prestação de serviços públicos continuados, especialmente nas áreas de saúde, educação, transporte coletivo e logística administrativa. Verificou-se, ainda, que alguns serviços se encontravam subdimensionados no certame de 2022, tendo a execução contratual demonstrado consumo superior ao inicialmente previsto, circunstância que justificou a revisão dos quantitativos, de modo a evitar contratações emergenciais ou aditivos recorrentes.

Também contribuíram para o aumento dos quantitativos a maior exigência de manutenção preventiva e de higienização periódica, sobretudo para ambulâncias, ônibus, micro-ônibus e veículos de apoio, em atenção às normas sanitárias, à preservação do patrimônio público e à segurança dos usuários e servidores.

As reduções observadas em diversos itens resultam de reavaliação criteriosa da frota efetivamente em operação, com a eliminação de superestimativas adotadas no processo licitatório de 2022, especialmente no que se refere a máquinas pesadas e veículos especiais cuja utilização se mostrou inferior ao previsto à época. Houve, ainda, otimização da logística de uso dos veículos, com melhor planejamento das rotinas de lavagem, redução de serviços desnecessários e adequação da frequência às reais condições de uso, sem prejuízo à conservação dos bens públicos.

Destaca-se, igualmente, que parte das reduções decorre de alterações no modelo de execução de determinadas atividades administrativas e operacionais, incluindo a desativação, substituição ou menor utilização de equipamentos, bem como o aprimoramento dos controles internos sobre a execução dos serviços, o que possibilitou maior precisão na estimativa dos quantitativos necessários.

Registra-se, por fim, a inclusão de novos itens que não integraram o Pregão Presencial para Registro de Preços nº 9/2022-0906001, a saber: serviços de lavagem de trator de esteira, reboque odontológico, furgão e barco. Tais inclusões decorrem da incorporação desses equipamentos à frota municipal ou da formalização de demandas específicas por parte das Secretarias competentes, inexistindo, portanto, parâmetro quantitativo

anterior para fins de comparação. A inserção desses itens reflete a atualização do planejamento às atuais necessidades operacionais da Administração, em consonância com os princípios da eficiência, da economicidade e do adequado planejamento das contratações públicas.

## **6.1 RESULTADO DA ESTIMATIVA**

Os quantitativos propostos representam projeção realista, compatível com as necessidades operacionais e com o ritmo de utilização da frota municipal, assegurando economicidade e eficiência na manutenção preventiva da limpeza dos veículos. A estimativa formulada garante que a frota permaneça em condições adequadas de uso, preservando a higiene, a conservação do patrimônio público e a segurança dos servidores e usuários, em conformidade com o planejamento e as diretrizes estabelecidas pela Lei nº 14.133/2021.

Foi elaborado de forma criteriosa e fundamentada, considerando as demandas específicas apresentadas por cada Secretaria Municipal, conforme os respectivos Documentos de Formalização da Demanda – DFDs. A seguir, apresentam-se os Memoriais de Cálculo individualizados por Secretaria demandante, nos quais constam os critérios adotados, as premissas consideradas e os quantitativos estimados para atendimento das respectivas necessidades.

- GABINETE MUNICIPAL**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
1	HONDA XRE-300 (OTV-2D92)	URBANO	DIÁRIO	10	GUARDA MUNICIPAL
2	HONDA XRE-300 (OTU-7J82)	URBANO	DIÁRIO	10	GUARDA MUNICIPAL
3	HONDA XRE-300 (RWY-5H24)	URBANO	DIÁRIO	10	GUARDA MUNICIPAL
4	HONDA XRE-300 (RWY-6ª04)	URBANO	DÍARIO	10	GUARDA MUNICIPAL
5	HONDA XRE-300 (RWY-5E54)	URBANO	DIÁRIO	10	GUARDA MUNIICIPAL
6	RENALT CAPTUR (QVV-8D37)	URBANO	DIAS ÚTEIS	15	COMUNICAÇÃO
7	CHEVROLET S10 (QVD-3C48)	URBANO	DIAS ÚTEIS	15	GABINETE
8	MITSUBISHI L-200 (NSH-8G21)	URBANO	DIÁRIO	15	GUARDA MUNICIPAL

- SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA – SECULT**

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
1	Fiat Mobi, SJB2G43	Misto	Diário	06	Veículo locado.

• SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS – SEFIN

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
1	2 CAMINHONETE – ALUGADO	Misto	Diária	4	8 lavagens mês
2	OROCH (RXE7E71) – alugado	Misto	Diária	4	4 lavagens mês
3	OROCH (TWG9I97) – alugado	Misto	Diária	4	4 lavagens mês
4	VEÍCULO TIPO PASSEIO – alugado	Misto	Diária	4	4 lavagens mês
TOTAL					R\$ 17.520,00

• SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO – SEMAD

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	VEÍCULOS SECRETARIA
1	FIAT STRADA VOLCANO 1.3 FLEX	MISTO	DÍÁRIO	05	PRÓPRIO
2	CHEVROLET CORSA CLASSIC	MISTO	DÍÁRIO	04	PRÓPRIO
3	MOTOCICLETA TITAN EX	URBANO	DÍÁRIO	03	PRÓPRIO

4	CAMINHONETE	MISTO	DIÁRIO	04	LOCADO
---	-------------	-------	--------	----	--------

• SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA – SEMAGRI

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
1	I / Ford ranger XL 13P	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
2	I / Nissan Frontier S MTX4	MISTO	DIÁRIO	04	ALUGADO
3	I / Toyota Hilux cdlowm4fd	MISTO	DIÁRIO	04	ALUGADO
4	Fiat / uno milerweyecon	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
5	Honda POP 100	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
6	Honda POP 100	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
7	Honda POP 100	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
8	Honda POP 100	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
9	Honda POP 100	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
10	Honda XLR	MISTO	DIÁRIO	04	PROPRIO
11	Honda / nxr 160 Brozesdd	MISTO	DIÁRIO	04	ALUGADO
12	Trator Valtra A950	RURAL	DIÁRIO	04	PROPRIO
13	Trator Valtra 785	RURAL	DIÁRIO	04	PROPRIO
14	Trator New Holland tt75	RURAL	DIÁRIO	04	PROPRIO
15	Trator New Holland tt4030	RURAL	DIÁRIO	04	PROPRIO
16	Trator New Holland 7630	RURAL	DIÁRIO	04	PROPRIO
17	Trator Massey Ferguson 4283	RURAL	DIÁRIO	04	PROPRIO
18	Trator de esteira FD9	RURAL	DIÁRIO	04	PROPRIO

• SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO – SEMED

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL	OBSERVAÇÕES
1	ÔNIBUS TAG 02 – VOLKS / COMIL / SVELTO U – JVM8B77	MISTO	DIÁRIO	4	

2	ÔNIBUS TAG 03 – VOLKS / COMIL / SVELTO U JVM7G87	MISTO	DIÁRIO	4	
3	ÔNIBUS TAG 04 – VW / 15.190 / EOD E.S. ORE – OFT3E51	MISTO	DIÁRIO	4	
4	ÔNIBUS TAG 06 – VW / 15.190 / EOD E.HD ORE – OFT3G91	MISTO	DIÁRIO	4	
5	ÔNIBUS TAG 07 – VW / INDUSCAR / FOZ U – NST3E20	MISTO	DIÁRIO	4	
6	ÔNIBUS TAG 10 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE – OTV2F03	MISTO	DIÁRIO	4	
7	ÔNIBUS TAG 11 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE – OTV2E83	MISTO	DIÁRIO	4	
8	ÔNIBUS TAG 12 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE – OTV2F33	MISTO	DIÁRIO	4	
9	ÔNIBUS TAG13 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE – OTV2F63	MISTO	DIÁRIO	4	
10	ÔNIBUS TAG 14 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE – OTV2E33	MISTO	DIÁRIO	4	
11	ÔNIBUS TAG 15 – VW / 15.190 / EOD E.HD ORE – OTS8I34	MISTO	DIÁRIO	4	
12	ÔNIBUS TAG 16 – VW / 15.190 / EOD E.HD ORE – OTS8G54	MISTO	DIÁRIO	4	
13	ÔNIBUS TAG 18 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE – OTV2F53	MISTO	DIÁRIO	4	
14	ÔNIBUS TAG 19 – M. BENZ / OF 1519 / R. ORE – QEA3E66	MISTO	DIÁRIO	4	
15	ÔNIBUS TAG 20 – VW / NEOBUS 15.190 / ESC – RWT1C27	MISTO	DIÁRIO	4	
16	MICRO ÔNIBUS TAG 09 – VOLARE / V8L / ESC – NSE2I43	MISTO	DIÁRIO	4	
17	MICRO ÔNIBUS TAG 17 – VOLARE / V8L / EO – OSZ7H28	MISTO	DIÁRIO	4	
18	MICRO ÔNIBUS TAG 21 – M. BENZ LO916 ESC U SZD3I12	MISTO	DIÁRIO	4	
19	CAMINHÃO BAÚ – VW / 8.120 / EURO3 – JVJ8G89	MISTO	DIÁRIO	4	
20	CAMINHÃO BAÚ – M.BENZ ACELO1016 – QVN2I27	MISTO	DIÁRIO	4	
21	CAMINHÃO BAÚ – VW/DELIVERY 9.180 – TDH6A28	MISTO	DIÁRIO	4	
22	CAMINHÃO BAÚ – IVECO / 9-190	MISTO	DIÁRIO	4	nova aquisição contrato nº 20250371
23	LANCHA R. DE SARON	RURAL	DIÁRIO	1	
24	LANCHA BEIRA RIO	RURAL	DIÁRIO	1	
25	LANCHA ROSA DE SARON	RURAL	DIÁRIO	1	

26	BARCO JOSÉ MARIA PAIVA	RURAL	DIÁRIO	1	
27	BARCO MOACIR VIEIRA GOMES	RURAL	DIÁRIO	1	
28	CAMINHONETE TOYOTA HILUX CD4X4 – OBY6D76	MISTO	DIÁRIO	4	
29	CAMINHONETE FIAT TITANO – SZL3B35	MISTO	DIÁRIO	4	
30	CAMINHONETE FIAT TITANO – SZL3A95	MISTO	DIÁRIO	4	
31	CAMINHONETE FORD RANGER – QVG2536	MISTO	DIÁRIO	4	
32	CAMINHONETE MITSUBISHI L200 – TVP7I57	MISTO	DIÁRIO	4	
33	CAMINHONETE HILUX	MISTO	DIÁRIO	4	NOVA AQUISIÇÃO em processo (documentos anexos)
34	TRATOR NEW HOLAND – TL75	MISTO	DIÁRIO	4	

• SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE – SEMMA

Nº	Veículo	Placa	Sector	Situação
1	Caminhonete Fiat Titano	SZL-3B85	SEMMA	Locado
2	Motocicleta Honda Bros	QDW-6329	SEMMA	Próprio
3	Motocicleta Honda Bros	QDV-2499	SEMMA	Próprio
4	Motocicleta Honda Bros	QDV-2559	Depto. De limpeza	Próprio
5	Motocicleta Honda Bros 150	CHASSI 9C2KD055BR220025	Depto. De limpeza	Próprio

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRET. (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
------	---	--------------------------------------	-------------------	-----------------------------------	-------------

1	Caminhonete Fiat Titano (Placa SZL-3B85)	Uso rural e urbano (fiscalização, vistoria e apoio administrativo)	Uso frequente	05	Veículo utilizado em atividades contínuas de fiscalização ambiental, deslocamentos para vistorias em áreas rurais e urbanas e apoio a ações administrativas, exigindo condições adequadas de limpeza para identificação e boa apresentação institucional.
2	Motocicleta Honda Bros (Placa QDW-6329)	Uso rural e urbano (fiscalização, vistoria e apoio administrativo)	Uso frequente	05	Utilizada para deslocamentos ágeis em áreas urbanas e rurais durante ações de fiscalização e monitoramento ambiental, resultando em acúmulo frequente de poeira e resíduos.
3	Motocicleta Honda Bros (Placa QDV-2499)	Uso rural e urbano (fiscalização, vistoria e apoio administrativo)	Uso frequente	05	Destinada a atividades rotineiras de fiscalização ambiental em regiões de difícil acesso, o que demanda manutenção de

• SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO – SEMPLA

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
1	VEÍCULO TIPO PASSEIO	URBANO	DIÁRIO	5	VEÍCULO LOCADO
2	CAMINHONETE	MISTO	DIÁRIO	10	VEÍCULO LOCADO
3	CAMINHONETE	MISTO	DIÁRIO	10	VEÍCULO LOCADO

• SECRETARIA MUNICIPAL DE POLÍTICAS PARA A PROMOÇÃO DA IGUALDADE RACIAL – SEMPPIR

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO /	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS	OBSERVAÇÕES
------	--	--------------------------	----------------------	----------------------	-------------

		RURAL / MISTO)		MENSAL ESTIMADA	
1	VEÍCULO JEEP RENEGADE 1.8 4x2 16V Aut.2020: Placa: QVM5C76	URBANO/RURAL	USO DIÁRIO	02	A utilização em áreas urbanas e em vias não pavimentadas (comunidades afastadas) exigindo manutenção e limpeza acima da média mensal. (SEMPPIR)
2	VEÍCULO JEEP RENEGADE 1.8 4x2 16V Aut.2020: Placa: QVM5C66	URBANO	USO DIÁRIO	01	A utilização em áreas urbanas exigindo limpeza mensal. (COMPPIR)
3	MOTO HONDA FAN 160cc	URBANO	USO DIÁRIO	0,5	Veículo utilizado para entrega de documentos e serviços rápidos. Lavagem a cada dois meses.
4	LANCHA DE ALUMÍNIO YAMAHA, MOTOR DE POPA 40 HP E REBOQUE RODOVIÁRIO	-	USO EVENTUAL	-	-

• SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE – SEMSA

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	SETOR	PORTE	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES QTDE. PARA 12 MESES
1	FIAT/UNO PLACA: OTH5222 ANO: 2011	VACINA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
2	FIAT/UNO PLACA: OTH4692 ANO: 2011	AT. BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
3	AMBULÂNCIA RENAULT/MASTER PLACA: QVE1G13 ANO: 2018	UPA	AMBULÂNCIA	MISTO	DIARIAMENTE	12	144
4	HONDA/BROS PLACA: JUJ3653 ANO: 2009	VIG. SANITÁRIA	MOTO	MISTO	DIAS ÚTEIS DO MÊS	4	48

5	FIAT/UNO PLACA:OBV7263 ANO:2011	AT. BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
6	AMBULÂNCIA RENAULT/MASTER PLACA:RWN5J65 ANO:2021	UPA	AMBULÂNCIA	URBANO	DIARIAMENTE	12	144
7	AMBULÂNCIA RENAULT/MASTER PLACA:RWR0i85 ANO:2021	UPA	AMBULÂNCIA	URBANO	DIARIAMENTE	12	144
8	FURGÃO FIAT/FIORINO PLACA:OFJ9336 ANO:2008	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
9	AMBULANCIA CHEVROLET/MONTANA PLACA:QVD4846 ANO:2018	ATENÇÃO BÁSICA	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	MISTO	DIARIAMENTE	12	144
10	HONDA/BROS PLACA:JVV7356 ANO:2009	VIG. SANITÁRIA	MOTO	MISTO	DIAS ÚTEIS DO MÊS	4	48
11	REBOQUE/GERADOR PLACA:TWB9F26 ANO:2025	SAÚDE BUCAL	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	RURAL	DIARIAMENTE	10	120
12	FURGÃO SAÚDE BUCAL PLACA:TWB9E96 ANO:2025	SAÚDE BUCAL	VEÍCULO DE PORTE MÉDIO	MISTO	DIARIAMENTE	10	120
13	MARCOPOLO/VOLARE W9 ON PLACA: OTZ3B55 ANO:2014	SAÚDE BUCAL	VEÍCULO DE GRANDE PORTE	RURAL	DIARIAMENTE	8	96
14	MARCARELLO/GRAND MICRO PLACA:QVS3G01 ANO:2021	TFD	VEÍCULO DE GRANDE PORTE	URBANO	DIARIAMENTE	8	96
15	RENAULT/DUSTER PLACA:RXB7A71 ANO:2023	SECRETARIA DE SAÚDE	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
16	FIAT/ARGO BRANCO PLACA:SZH7F17 ANO:2025	SECRETARIA DE SAÚDE	VEÍCULO DE PEQUENO PORTE	MISTO	DIARIAMENTE	8	96

17	FIAT/MOBI BRANCO PLACA:SZK2F78 ANO:2025	ATENÇÃO BÁSICA	<b>VEÍCULO DE PEQUENO PORTE</b>	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
18	FIAT/MOBI BRANCO PLACA:SZK2F28 ANO:2025	ATENÇÃO BÁSICA	<b>VEÍCULO DE PEQUENO PORTE</b>	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
19	FIAT/TITANO/CINZA PLACA:SZJ4G75 ANO:2025	ATENÇÃO BÁSICA	<b>VEÍCULO DE PORTE MÉDIO</b>	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
20	FIAT/TITANO/CINZA PLACA: SZL3B25 ANO:2025	ATENÇÃO BÁSICA	<b>VEÍCULO DE PORTE MÉDIO</b>	MISTO	DIARIAMENTE	8	96
21	FIAT/DUCATO MB EXEC-17 PLACA:SZK2F98 ANO:2024	TFD	<b>VEÍCULO DE GRANDE PORTE</b>	URBANO	DIARIAMENTE	8	96
22	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO PLACA:SZJ4F95 ANO:2025	HMTA	<b>VEÍCULO DE PORTE MÉDIO</b>	URBANO	DIARIAMENTE	12	144
23	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO PLACA:SZJ4G25 ANO:2025	UPA	<b>VEÍCULO DE PORTE MÉDIO</b>	URBANO	DIARIAMENTE	12	144
24	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO PLACA:SZJ4F85 ANO:2025	UBS VILA NOVA	<b>VEÍCULO DE PORTE MÉDIO</b>	URBANO	DIARIAMENTE	12	144
25	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO PLACA:SZJ4G15 ANO:2025	UBS FORQUILHA	<b>VEÍCULO DE PORTE MÉDIO</b>	URBANO	DIARIAMENTE	12	144
26	FIAT/FIORINO PLACA:SZJ4G05 ANO:2025	UPA/HOSP	<b>VEÍCULO DE PORTE MÉDIO</b>	URBANO	DIARIAMENTE	12	144

- SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL – SETAS

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS SIMPLES MENSAL ESTIMADA	QTDE. DE LAVAGENS COMPLETAS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
1	FIAT PULSE / RXB1I90	MISTO	DIÁRIO	4	1	
2	FIAT STRADA / RWS5J60	MISTO	DIÁRIO	4	1	
3	FIAT MOBI / SZK9F18	MISTO	DIÁRIO	4	1	
4	FIAT MOBI / SZK2F18	MISTO	DIÁRIO	4	1	
5	CITROEN AYR CROSS / PBL 2C61	MISTO	DIÁRIO	4	1	
6	FIAT MOBI / SZK2F48	MISTO	DIÁRIO	4	1	
7	FIAT MOBI / QEW8B01	MISTO	DIÁRIO	4	1	
8	FIAT MOBI / SZK2F38	MISTO	DIÁRIO	4	1	
9	Honda Biz 125 / SZY1H51	URBANO	DIÁRIO	2	0,5	
10	Honda Biz 125 / SZY1H71	URBANO	DIÁRIO	2	0,5	
11	Honda Biz 125 / OTK2C64	URBANO	DIÁRIO	2	0,5	

• SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, OBRAS E TURISMO – SETOURB

ITEM	LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)	TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)	FREQUÊNCIA DE USO	QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
1	Caminhão Mercedes-Benz 709 – Tipo carroceria em madeira Placa: JTL-9F71	Rural	Alta	4	Veículo de uso intensivo para abastecimento de maquinários em serviços na zona rural do município.
2	Caminhão Volkswagen 13.190 Worker – Tipo Baú Placa: PCE-0062	Misto	Alta	4	Transporte de materiais para serviços da SETOURB.
3	Caminhão Volkswagen 31320 –Tipo Munck Placa: JVJ-5067	Misto	Média	2	Transporte e içamento de carga tipo: manilhas, postes de iluminação, reservatórios de água tipo cálice.
4	Caminhão Hyundai HR 4WD – Carroceria em Madeira Placa: QDM-1D14	Urbano	Média	2	Transporte de materiais para serviços da SETOURB

5	Caminhão Basculante Ford 1618 Placa: JVT-4792	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
6	Caminhão Basculante Volkswagen 13180 Placa: NSK-2755	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
7	Caminhão Basculante Volkswagen 13190 Placa: QDX-9134	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
8	Caminhão Basculante IVECO 150E21 Placa: RCL-4B18	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
9	Caminhão Basculante IVECO 150E21 Placa: RCL-2G16	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
10	Caminhão Basculante IVECO 150E21 Placa: RCL-4B38	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
11	Caminhão Basculante Volkswagen 26.280 Placa: RRM-3F11	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
12	Caminhão Basculante Volkswagen 26.280 Placa: RRM-6E11	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
13	Caminhão Basculante Volkswagen 26.280 Placa: RRM-3F31	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
14	Caminhão Basculante Volkswagen 26.280 Placa: RRM-5B71	Misto	Alta	2	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
15	Caminhão VOLVO 500 – com prancha RANDON SRCT Placa: NRU-7D61	Misto	Média	1	Transporte de Máquinas pesadas: Escavadeira Hidráulica, Trator esteira, etc.
16	Escavadeira Hidráulica XCMG XE125BR Placa: sem placa	Misto	Média	1	Escavação de aterro, limpeza de canais.
17	Motoniveladora New Holland RG 140B Placa: sem placa	Misto	Média	1	Serviços de terraplenagem urbana e rural.
18	Motoniveladora XCMG GR18003BR Placa: sem placa	Misto	Média	1	Serviços de terraplenagem urbana e rural.
19	Motoniveladora New Holland RG 170.B – VHP Placa: sem placa	Rural	Média	1	Serviços de terraplenagem urbana e rural.
20	Motoniveladora XCMG GR18003BR Placa: sem placa	Rural	Alta	1	Serviços de terraplenagem urbana e rural.
21	Motoniveladora XCMG GR18003BR Placa: sem placa	Rural	Alta	1	Serviços de terraplenagem urbana e rural.

22	Pá Carregadeira New Holland 12B Placa: sem placa	Urbana	Alta	1	Serviços de limpeza e manutenção urbana.
23	Pá Carregadeira XCMG LW300KV Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Serviços de manutenção de estradas vicinais e perímetro urbano
24	Pá Carregadeira FOTON 936 Placa: sem placa	Urbana	Alta	1	Serviços de limpeza e manutenção urbana.
25	Rolo Liso VAP DYNAPAC CA15 Placa: sem placa	Urbana	Baixa	1	Serviços de manutenção – pavimento flexível.
26	Rolo VAP MULLER VAP 55P – Pé de carneiro Placa: sem placa	Misto	Baixa	1	Serviços de terraplenagem – perímetro urbano e rural
27	Rolo Compactador VOLVO (SDI05DX) Placa: sem placa	Rural	Baixa	1	Serviços de terraplenagem – estradas urbano e rural
28	Retroescavadeira Randon RK406B/RD ADVANCE	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
29	Retroescavadeira XCMG XT870BR Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
30	Retroescavadeira JCB 3CX Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
31	Retroescavadeira XCMG Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
32	Retroescavadeira Caterpillar CAT 416 Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
33	Retroescavadeira JCB 4CX Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
34	Retroescavadeira JCB 3CX Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
35	Retroescavadeira JCB 3CX Placa: sem placa	Misto	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas e estradas rurais não pavimentadas
36	Trator Esteira FIATLLIS FD-9 Placa: sem placa	Uso da SEMAGRI			
37	Trator Esteira KOMATSU D41-E Placa: sem placa	Rural	Média	1	Ações de manutenção em estradas rurais não pavimentadas
38	Trator Esteira UM FORKLITF UM14YE Placa: sem placa	Rural	Média	1	Ações de manutenção em estradas rurais não pavimentadas

39	Trator Esteira New Holland D170 Placa: sem placa	Rural	Média	1	Ações de manutenção em estradas rurais não pavimentadas
40	Trator de Pneu Ford 6610 Placa: sem placa	Urbano	Média	1	Ações de manutenção em vias urbanas
41	Trator de Pneu New Holland TL-75 Placa: sem placa	Uso pela SEMED			
42	Trator De Pneu Case Maxxum 110 Placa: sem placa	Urbano	Baixa	1	Ações de manutenção em vias urbanas
43	Trator De Pneu Massey Ferguson 4292 Placa: sem placa	Urbano	Alta	1	Ações de manutenção em vias urbanas
44	Fiat Uno Mille Economy Placa: KFK-9I99	Misto	Alta	4	Transporte nos serviços de manutenção de máquinas pesadas. Transporte de peças e mecânicos. Perímetro urbano e rural.
45	Fiat Uno Mille Fire Flex Placa: JUZ-9D83	Misto	Média	2	Uso nos serviços de manutenção da rede de abastecimento de água.
46	Fiat Palio Fire 1.0 Placa: QDJ-7376	Urbano	Baixo	2	Uso em serviços administrativos
47	Ford Ranger Placa: QVG-2536	Misto	Alta	4	Uso pelo secretário nos serviços de fiscalização das frentes de serviço realizados pela SETOURB no município.
48	Nissan Frontier Placa: QVM-9C87	Misto	Alta	4	Uso pelo chefe do DAE nos serviços de manutenção das redes de abastecimento de água do município.
49	Fiat Toro Freedom AT9 Placa: QEW-6485	Misto	Alta	4	Uso pelo chefe do departamento de Transportes nos serviços de fiscalização das frentes de serviço realizados pela SETOURB no município.
50	Mitsubichi L200 Triton Placa: OIT-7925	Misto	Alta	4	Uso pelo Departamento Municipal de Trânsito nos serviços de fiscalização e ordenamento do trânsito municipal.
51	Honda Fan CG 150 Chassi: 9C2KC1680ER523950	Urbano	Alta	1	Transporte de peças de pequeno porte para uso nos serviços de manutenção dos veículos da SETOURB.
52	Honda Fan CG 160 Chassi: 9C2KC2200GR121891	Urbano	Alta	1	Uso pelo mestre de obras na fiscalização dos serviços de manutenção realizados pelos pedreiros.
53	Honda Biz 100 Placa: JUU-0F77	Urbano	Média	1	Uso pela equipe de eletricitas para realização de serviços de manutenção elétrica.

<b>54</b>	Honda NXR150 Bros ESD Placa: NTB-9047	Urbano	Alta	2	Uso pelo DEMUTRAN no deslocamento dos agentes para fiscalização do trânsito municipal.
<b>55</b>	Honda CG 160 TITAN Placa: QEM 4513	Urbano	Alta	2	Uso pelo DEMUTRAN no deslocamento dos agentes para fiscalização do trânsito municipal.

• **SECRETARIA MUNICIPAL DE TURISMO – SETUR**

<b>ITEM</b>	<b>LISTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA (MODELO E PLACA)</b>	<b>TIPO DE USO (URBANO / RURAL / MISTO)</b>	<b>FREQUÊNCIA DE USO</b>	<b>QTDE. DE LAVAGENS MENSAL ESTIMADA</b>	<b>OBSERVAÇÕES</b>
<b>1</b>	Veículo de Passeio	Misto	Uso diário	4 simples + 1 completa	Uso administrativo e Visitas técnicas
<b>2</b>	Caminhonete	Misto (urbano e rural)	Uso diário	4 simples + 1 completa	Veículo de apoio em eventos, estradas não pavimentadas

## 7. COMPOSIÇÕES DA SOLUÇÃO PARA ESTA CONTRATAÇÃO

### a. ITENS SELECIONADOS PARA ESTA CONTRATAÇÃO

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE MOTOCICLETAS:** Veículos do tipo motocicleta, com 02 lugares. Contendo os seguintes serviços: limpeza de painel, xampu concentrado para lavagem dos veículos, lavagem de motor com produto específico, polimento, produto não abrasivo para limpeza de pneus.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE MOTOCICLETAS:** Veículo do tipo motocicleta, com 02 lugares. Contendo os seguintes serviços: limpeza de painel, xampu concentrado para lavagem de veículos, lavagem de motor e todos os componentes da motocicleta, produto não abrasivo para limpeza de pneus.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO AMBULÂNCIA:** Veículo do tipo ambulância com 2 ou 4 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú coberto, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento, lavagem de bancos com produto removedor de manchas, lavagem de motor.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BAÚ:** Especificação: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor e polimento.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BAÚ:** Especificação: Veículo tipo caminhão baú. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO COM CARROCERIA:** Veículo tipo caminhão com carroceria. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor e polimento.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO PRANCHA:** Veículo tipo Caminhão prancha. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor e polimento.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHONETE:** Veículo tipo caminhonete com 02 ou 04 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor e polimento.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO CAMINHONETE:** Veículo tipo caminhonete com 02 ou 04 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ESCAVADEIRA HIDRÁULICA:** Veículo tipo Escavadeira Hidráulica. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor e polimento.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO LANCHAS:** Veículo do tipo lancha, Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza do casco, polimento lavagem de motor.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS:** Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento, lavagem de motor.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS:** Veículo tipo micro-ônibus até 30 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO MOTONIVELADORA (PATROL):** Especificação: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS:** Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto de limpeza de pneus, polimento, lavagem de motor desengraxante
- **SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS:** Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto de limpeza de pneus, polimento.
- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO PASSEIO:** Veículo do tipo passeio c/ 2 ou 4 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento lavagem de motor.
- **SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO PASSEIO:** Veículos do tipo passeio c/ 2 ou 4 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.
- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO RETRO ESCAVADEIRA:** Veículo tipo Retroescavadeira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.
- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ROLO LISO:** Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.
- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ROLO PÉ DE CARNEIRO:** Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO TRATOR DE PNEU:** Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO PÁ CARREGADEIRA:** Veículo tipo pá carregadeira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO BARCO:** Veículo do tipo barco, Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza do casco, polimento lavagem de motor.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO FURGÃO:** Veículo tipo furgão. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.

- **REBOQUE ODONTOLÓGICO (CARRETINHA/GERADOR):** O equipamento rebocável integrante da Unidade Móvel de Saúde Bucal deverá receber limpeza externa regular, utilizando os mesmos procedimentos aplicados aos veículos automotores. A lavagem deverá contemplar: remoção de barro, poeira e resíduos acumulados nas laterais e parte superior; higienização das rodas, para-lamas e superfície metálica; conservação dos adesivos institucionais e de identificação do programa federal; utilização de produtos adequados que não danifiquem a pintura, adesivos ou componentes externos; secagem adequada para evitar corrosão. Este equipamento faz parte da frota operacional da Secretaria Municipal de Saúde, sendo essencial para o deslocamento e funcionamento da Unidade Móvel de Saúde Bucal. Portanto, sua limpeza regular é necessária para manutenção, segurança, conservação e apresentação adequada dos bens públicos.

- **SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO TRATOR ESTEIRA:** Veículo tipo trator de esteira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerossol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.

## **7.1 CONSIDERAÇÕES SOBRE A SELEÇÃO DOS ITENS:**

A seleção dos itens que compõem o presente processo de contratação de serviços de lavagem de veículos foi realizada com base nas necessidades técnicas, operacionais e logísticas das diversas Secretarias do Município, considerando a heterogeneidade da frota e a necessidade de garantir condições adequadas de higiene, conservação e segurança durante o uso dos veículos públicos.

Para atender de forma precisa às demandas reais, foram incluídos serviços de lavagem simples e lavagem completa, contemplando os diferentes tipos de veículos que integram a frota municipal, tais como: motocicletas, ambulâncias, caminhão baú, caminhão com carroceria, caminhão prancha, caminhonetes, escavadeira hidráulica, lancha, micro-ônibus, motoniveladora, ônibus, veículos de passeio, retroescavadeira, rolo liso, rolo pé de carneiro, trator de pneu e pá carregadeira.

A divisão em duas modalidades de serviço se justifica da seguinte forma:

- **Lavagem simples:** destinada à manutenção periódica da limpeza externa dos veículos, necessária para garantir condições mínimas de higiene, visibilidade, conservação da pintura e identificação visual da frota, especialmente relevante para veículos que trafegam em vias não pavimentadas ou expostos a poeira e lama.

- **Lavagem completa:** inclui limpeza interna e externa, visando à higienização mais profunda e necessária especialmente para veículos de transporte de pacientes, veículos ligados à saúde, educação, assistência social, transporte coletivo e maquinário que acumula maior sujeira por operar em áreas rurais, obras e estradas.

A inclusão de equipamentos pesados (pá carregadeira, rolos compactadores, retroescavadeiras e motoniveladoras) decorre da necessidade de remoção de resíduos acumulados durante operações de terraplenagem, serviços de infraestrutura e manutenção de estradas vicinais.

No caso de veículos destinados ao transporte de pacientes e equipes de saúde, a lavagem completa é fundamental para assegurar condições sanitárias adequadas, contribuindo para a prevenção de contaminações e para o cumprimento das normas de higiene vigentes.

A composição dos itens foi elaborada considerando:

- o levantamento realizado junto às unidades requisitantes;
- o histórico de uso e rotatividade de cada tipo de veículo;
- as condições ambientais e operacionais que impactam diretamente no nível de sujeira;

- os princípios da eficiência, economicidade e boa manutenção do patrimônio público, previstos na Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, os itens selecionados refletem a estrutura real da frota e asseguram que os serviços de lavagem sejam executados de forma compatível com as necessidades operacionais do Município, garantindo segurança, durabilidade dos veículos e qualidade na prestação dos serviços públicos.

## **7.2 TIPO E CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO: MENOR PREÇO POR LOTE**

Para assegurar maior competitividade entre os fornecedores e garantir a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, a presente contratação adotará o critério de julgamento pelo menor preço por lote.

A contratação por lotes mostra-se a forma mais adequada em razão da diversidade dos veículos que compõem a frota municipal, os quais demandam níveis distintos de esforço operacional, tempo de execução, insumos, equipamentos e estrutura física para a adequada prestação dos serviços de lavagem.

Ressalta-se que os lotes possuem especificações técnicas distintas entre si, em virtude das diferenças estruturais, funcionais e operacionais das categorias de veículos abrangidas. Por outro lado, os itens agrupados dentro de cada lote apresentam características semelhantes entre si, com grau equivalente de complexidade, exigências técnicas e padrão de execução, o que assegura homogeneidade do objeto, padronização dos serviços e coerência na formação dos preços, em observância aos princípios da eficiência, da competitividade e da economicidade.

### **➤ Estrutura dos Lotes**

- **Lote 01** – Lavagem de Motocicletas
- **Lote 02** – Lavagem de Ambulâncias
- **Lote 03** – Lavagem de veículos de Médio Porte (carros)
- **Lote 04** – Lavagem de Máquinas Pesadas
- **Lote 05** – Lavagem de Ônibus e Micro-ônibus
- **Lote 06** – Lavagem de Lanchas e Barcos

➤ **Justificativa Técnica da Divisão**

A adoção do critério de julgamento pelo menor preço por LOTE é tecnicamente adequada e vantajosa pelos seguintes motivos:

**a) Diferenciação do esforço operacional**

Cada categoria de veículo apresenta características próprias que impactam diretamente na execução do serviço, tais como:

- tempo de lavagem distinto;
- consumo variado de água, produtos e insumos;
- necessidade de equipamentos específicos;
- exigência de espaço físico adequado;
- diferentes níveis de mão de obra.

Assim, o agrupamento de veículos com características semelhantes em lotes específicos promove equidade entre os licitantes, assegurando maior precisão na formação de preços e evitando distorções na estimativa dos custos.

**b) Maior competitividade**

A divisão por lotes permite que:

- empresas especializadas na lavagem de motocicletas ou veículos leves concorram apenas aos lotes compatíveis com sua estrutura;
- empresas com capacidade técnica e operacional para veículos pesados, máquinas ou embarcações participem exclusivamente dos respectivos lotes;
- haja ampliação do universo de participantes, inclusive de micro e pequenas empresas;
- seja reduzido o risco de propostas antieconômicas ou inexequíveis.

➤ **Benefícios da Estrutura Adotada**

- Ampliação da competitividade entre os fornecedores;
- Melhor adequação entre preço e complexidade do serviço;

- Maior transparência e rastreabilidade dos custos;
- Facilitação da fiscalização contratual;
- Contratação mais vantajosa para o Município, em conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021.

PLANILHA ORÇAMENTARIA				
Item	Descrição	Quantidade	Valor unit.	Valor Total
1	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE MOTOCICLETAS: Veículos do tipo motocicleta, com 02 lugares.Contendo os seguintes serviços: limpeza de painel, xampu concentrado para lavagem dos veículos, lavagem de motor com produto específico, polimento, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	535	R\$ 40,00	R\$ 21.400,00
2	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE MOTOCICLETAS: Veículo do tipo motocicleta,com 02 lugares.Contendo os seguintes serviços: limpeza de painel, xampu concentrado para lavagem de veículos, lavagem de motor e todos os componentes da motocicleta, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	730	R\$ 30,00	R\$ 21.900,00
3	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO AMBULÂNCIA: Veículo do tipo ambulância com 2 ou 4 portas, até 05 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú coberto, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento, lavagem de bancos com produto removedor de manchas, lavagem de motor.	1.296	R\$ 140,00	R\$ 181.440,00

4	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BAÚ — Especificação : Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel,tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor e polimento.	127	R\$ 358,00	R\$ 45.466,00
5	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO BAÚ — Especificação : Veículo tipo caminhão baú.Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	151	R\$ 243,00	R\$ 36.693,00
6	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO COM CARROCERIA: Veículo tipo caminhão com carroceria.Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel,tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos,produto não abrasivo para limpeza de pneus.Lavagem do motor e polimento.	288	R\$ 372,50	R\$ 107.280,00
7	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO PRANCHA: Veículo tipo Caminhão prancha. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor e polimento.	12	R\$ 525,00	R\$ 6.300,00

8	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO CAMINHONETE: Veículo tipo caminhonete com 02 ou 04 portas, até 05 lugares.Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.Lavagem do motor e polimento.	856	R\$ 190,00	R\$ 162.640,00
9	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO CAMINHONETE: Veículo tipo caminhonete com 02 ou 04 portas, até 05 lugares.Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	963	R\$ 112,95	R\$ 108.770,85
10	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ESCAVADEIRA HIDRÁULICA: Veículo tipo Escavadeira Hidráulica. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos,produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor e polimento.	12	R\$ 626,50	R\$ 7.518,00
11	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO LANCHAS: Veículo do tipo lancha, Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza do casco, polimento lavagem de motor.	43	R\$ 134,00	R\$ 5.762,00

12	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento, lavagem de motor.	86	R\$ 362,50	R\$ 31.175,00
13	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS: Veículo tipo micro-ônibus até 30 lugares. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	86	R\$ 255,00	R\$ 21.930,00
14	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO MOTONIVELADORA (PATROL) — Especificação[: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e Baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem do motor	60	R\$ 512,50	R\$ 30.750,00
15	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto de limpeza de pneus, polimento, lavagem de motor desemgraxante	487	R\$ 391,48	R\$ 190.650,76
16	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto de limpeza de pneus, polimento.	659	R\$ 276,50	R\$ 182.213,50

17	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO PASSEIO: Veículo do tipo passeio c/ 2 ou 4 portas, até 05 lugares.Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus, polimento lavagem de motor.	1001	R\$ 162,50	R\$ 162.662,50
18	SERVIÇO DE LAVAGEM SIMPLES DE VEÍCULO TIPO PASSEIO: Veículos do tipo passeio c/ 2 ou 4 portas, até 05 lugares.Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem dos veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.	882	R\$ 101,96	R\$ 89.928,72
19	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO RETRO ESCAVADEIRA: Veículo tipo Retro escavadeira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus.Lavagem de motor.	96	R\$ 425,00	R\$ 40.800,00
20	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ROLO LISO: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	12	R\$ 350,00	R\$ 4.200,00
21	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO ROLO PÉ DE CARNEIRO: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	24	R\$ 339,50	R\$ 8.148,00

22	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO TRATOR DE PNEU: Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	141	R\$ 359,00	R\$ 50.619,00
23	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO PÁ CARREGADEIRA: Veículo tipo pá carregadeira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	36	R\$ 410,88	R\$ 14.791,68
24	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULO TIPO BARCO: Veículo do tipo barco, Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel e tapetes, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza do casco, polimento lavagem de motor.	26	R\$ 152,00	R\$ 3.952,00
25	SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO FURGÃO: Veículo tipo furgão. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.	216	R\$ 156,00	R\$ 33.696,00

26	<p><b>REBOQUE ODONTOLÓGICO (CARRETINHA/GERADOR):</b> O equipamento rebocável integrante da Unidade Móvel de Saúde Bucal deverá receber limpeza externa regular, utilizando os mesmos procedimentos aplicados aos veículos automotores. A lavagem deverá contemplar: remoção de barro, poeira e resíduos acumulados nas laterais e parte superior; higienização das rodas, para-lamas e superfície metálica; conservação dos adesivos institucionais e de identificação do programa federal; utilização de produtos adequados que não danifiquem a pintura, adesivos ou componentes externos; secagem adequada para evitar corrosão. Este equipamento faz parte da frota operacional da Secretaria Municipal de Saúde, sendo essencial para o deslocamento e funcionamento da Unidade Móvel de Saúde Bucal. Portanto, sua limpeza regular é necessária para manutenção, segurança, conservação e apresentação adequada dos bens públicos.</p>	120	R\$ 112,50	R\$ 13.500,00
27	<p><b>SERVIÇO DE LAVAGEM COMPLETA DE VEÍCULOS TIPO TRATOR ESTEIRA:</b> Veículo tipo trator de esteira. Contendo os seguintes serviços: aspiração de pó e água, aromatizante em aerosol, que não contenha CFC, limpeza de painel, tapetes e baú, xampu concentrado para lavagem de veículos, produto não abrasivo para limpeza de pneus. Lavagem de motor.</p>	36	R\$ 607,50	R\$ 21.870,00
<b>Total</b>			<b>R\$ 1.606.057,01</b>	

### 7.3 EXIGÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO

A empresa contratada para a prestação dos serviços de lavagem de veículos deverá atender integralmente às normas técnicas, ambientais e de segurança aplicáveis à atividade, observando a legislação vigente. Os produtos utilizados na lavagem simples e completa deverão ser biodegradáveis, adequados ao uso automotivo e acompanhados de Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ), conforme exigido pela ABNT NBR 14725, garantindo que não causem danos à pintura, lataria, vidros ou componentes internos dos veículos. Os equipamentos empregados, como lavadoras de alta pressão, aspiradores e ferramentas específicas

de higienização, devem estar em perfeitas condições de uso e manutenção, em conformidade com as normas de segurança e com as Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho, especialmente NR-06 (EPI), NR-12 (Máquinas e Equipamentos) e NR-17 (Ergonomia). A empresa deverá possuir alvará de funcionamento compatível com a atividade e, quando exigido, licenciamento ambiental, assegurando a regularidade perante os órgãos de fiscalização sanitária, trabalhista e ambiental. O local de prestação dos serviços deverá contar com estrutura adequada para destinação correta de resíduos, controle de efluentes e prevenção de contaminação ambiental, demonstrando responsabilidade no manejo da água e dos materiais utilizados. O não atendimento a qualquer das exigências de certificação acarretará a recusa do item pela Administração, sem prejuízo das demais sanções cabíveis.

#### **7.4 ANÁLISE DO CICLO DE VIDA DOS ITENS**

Considerando que o objeto do presente ETP é a prestação de serviços de lavagem de veículos, a análise do ciclo de vida abrange as etapas de preparação, execução do serviço, utilização, pós-serviço e aspectos de sustentabilidade, não havendo aquisição de bens permanentes pela Administração.

##### **a) Preparação e insumos**

A contratada deverá disponibilizar mão de obra qualificada, equipamentos, máquinas e insumos necessários à lavagem (água, produtos de limpeza, desengraxantes e similares), observando as normas ambientais, sanitárias e de segurança aplicáveis. Os insumos utilizados devem ser adequados ao tipo de veículo, sem causar danos à pintura, componentes mecânicos ou elétricos.

##### **b) Execução do serviço**

A lavagem dos veículos ocorre conforme a demanda da Administração, contemplando as etapas de pré-lavagem, limpeza externa e interna, remoção de resíduos e secagem, de acordo com os padrões técnicos definidos no Termo de Referência. Os equipamentos empregados são de responsabilidade da contratada, incluindo sua manutenção e substituição ao longo do contrato.

##### **c) Utilização do serviço**

O serviço de lavagem possui ciclo de vida curto e recorrente, encerrando-se a cada execução. Sua finalidade é garantir a conservação, higiene e bom estado dos veículos da frota, contribuindo para maior vida útil, melhor desempenho operacional e adequada apresentação dos bens públicos.

##### **d) Pós-serviço e sustentabilidade**

Após a execução, não há geração de bens ou resíduos permanentes para a Administração. A contratada é responsável pela correta destinação dos resíduos gerados (água residual, óleos, graxas e embalagens),

devendo adotar práticas ambientalmente adequadas, como uso racional da água e produtos biodegradáveis, sempre que possível.

## **7.5 ORIENTAÇÕES PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS**

Considerando que o objeto deste processo é a prestação de serviços de lavagem simples e completa de veículos automotores, máquinas pesadas e embarcação, o ciclo de vida envolve as etapas de preparação, utilização dos insumos, execução da lavagem, destinação dos resíduos e finalização, observando parâmetros de segurança, eficiência operacional e sustentabilidade, conforme normas ambientais e de segurança do trabalho aplicáveis.

### **a) Preparação, Insumos e Estrutura Operacional**

Os insumos utilizados na lavagem, como xampus automotivos biodegradáveis, desengraxantes apropriados, produtos de limpeza não abrasivos, aromatizantes sem CFC e materiais específicos para lavagem de motores, devem ser fornecidos por empresas que atendam às exigências de segurança química previstas na NR-26, com Fichas de Informação de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) disponíveis e atualizadas.

A contratada é responsável por manter a estrutura operacional adequada, incluindo equipamentos de lavagem, máquinas de alta pressão, aspiradores, ferramentas manuais, área destinada à lavagem e sistema de captação e drenagem de efluentes. Todo o ambiente de trabalho e os equipamentos devem observar as regras de proteção da NR-12 (máquinas e equipamentos) e da NR-17 (ergonomia), garantindo segurança na interação com veículos leves, pesados e máquinas de grande porte.

### **b) Execução do Serviço**

A prestação do serviço compreende procedimentos de lavagem externa, interna, lavagem de motor, polimento e limpeza de partes específicas conforme o tipo de veículo (passeio, ambulância, caminhão, motocicleta, ônibus, lancha e máquinas pesadas). Cada etapa deve ser realizada por trabalhadores capacitados, utilizando Equipamentos de Proteção Individual (EPI) em conformidade com a NR-6.

A técnica empregada deve assegurar preservação da integridade do veículo e evitar danos a componentes elétricos e eletrônicos, especialmente durante a lavagem de motores e máquinas pesadas. A empresa deve empregar métodos que garantam eficiência sem risco de contaminação do solo ou das redes pluviais, observando boas práticas ambientais e os parâmetros da Resolução CONAMA nº 430/2011 sobre descarte de efluentes.

### **c) Utilização e Finalização do Serviço**

O serviço é de consumo imediato, sendo concluído com a entrega do veículo devidamente limpo, polido ou higienizado conforme a modalidade contratada (simples ou completa). O ciclo de vida útil da lavagem se encerra com a devolução do veículo ao setor demandante, com a garantia de que os procedimentos foram realizados de forma segura e eficiente, preservando suas características estruturais, mecânicas e estéticas.

### **d) Pós-serviço, Resíduos e Sustentabilidade**

O ciclo pós-serviço envolve a destinação correta dos resíduos sólidos e efluentes gerados, incluindo água utilizada, resíduos oleosos, poeira, lama e restos de produtos químicos. Como não há aquisição de insumos pela Administração, cabe exclusivamente à contratada a responsabilidade pela gestão ambiental adequada, conforme legislação municipal e estadual de saneamento e as diretrizes da Lei nº 9.605/1998 (Lei de Crimes Ambientais).

A reutilização de equipamentos, a adoção de produtos biodegradáveis e a existência de sistema de contenção de efluentes promovem sustentabilidade e reduzem impactos ambientais, assegurando que o ciclo de vida do serviço seja contínuo, eficiente e ambientalmente responsável.

## **8 PESQUISA MERCADOLÓGICA**

A pesquisa mercadológica foi conduzida com o objetivo de identificar fornecedores aptos à prestação de serviços de lavagem e higienização de veículos, considerando as necessidades operacionais da frota pertencente à Prefeitura e às suas Secretarias. Para assegurar rigor técnico, a coleta de informações foi realizada mediante consultas a bases públicas de contratações, registros comerciais e contatos diretos com empresas do setor.

Foram examinados dados disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), no Mural de Licitações do Tribunal de Contas dos Municípios do Estado do Pará (TCM/PA) e nos portais de transparência de diversos municípios paraenses, onde constam processos de contratação de serviços similares. Essas consultas permitiram identificar fornecedores com histórico de atendimento a órgãos públicos e caracterizar práticas usuais de mercado.

Complementarmente, realizou-se levantamento de empresas por meio de buscas em cadastros públicos de CNPJ, páginas institucionais e canais abertos de atendimento comercial, identificando prestadores que oferecem serviços como lavagem externa, lavagem completa, higienização interna e serviços complementares

aplicáveis a veículos leves, utilitários e veículos de maior porte. Foram consideradas informações referentes à disponibilidade de emissão fiscal, capacidade operacional, horários de atendimento e estrutura física declarada pelas empresas consultadas.

A análise consolidada das informações coletadas demonstra que há oferta suficiente de fornecedores que atuam no segmento de lavagem automotiva, abrangendo empresas de atuação local, regional e, em alguns casos, redes nacionais. As informações levantadas evidenciam que existem prestadores capazes de atender demandas contínuas de administração pública, conforme observado em contratações semelhantes registradas nas bases consultadas. Assim, conclui-se que o mercado apresenta condições adequadas para a realização do procedimento licitatório, garantindo competitividade e viabilidade técnica para a contratação pretendida.

## **9 JUSTIFICATIVA PARA A APLICAÇÃO DOS BENEFÍCIOS DA LC Nº 123/2006 (ME/EPP)**

A análise realizada no âmbito da pesquisa mercadológica identificou a existência de microempresas e empresas de pequeno porte atuantes no segmento de lavagem automotiva, com potencial aptidão para atender às demandas relacionadas à higienização e lavagem dos veículos da frota municipal. Foram realizadas consultas ao Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), ao Mural de Licitações do Tribunal de Contas dos Municípios do Estado do Pará (TCM/PA), a cadastros públicos de CNPJ e a informações disponibilizadas diretamente por fornecedores, constatando-se a presença de ME/EPP com capacidade compatível com o objeto pretendido.

Todavia, a aplicação dos benefícios previstos na Lei Complementar nº 123/2006 deve observar, além da existência de fornecedores enquadrados como ME/EPP, a forma de execução do objeto e os impactos logísticos decorrentes da contratação. No caso em análise, o serviço de lavagem de veículos demanda deslocamento contínuo da frota municipal até o local de execução, o que implica custos operacionais, consumo de combustível, tempo de indisponibilidade dos veículos e riscos logísticos.

Nesse sentido, não se mostra tecnicamente coerente a ampliação do benefício regional para municípios diversos, uma vez que isso poderia resultar na necessidade de transporte dos veículos para outros municípios exclusivamente para a realização da lavagem, onerando a Administração Pública e contrariando os princípios da economicidade e da eficiência.

Dessa forma, a aplicação do tratamento favorecido deve considerar prioritariamente a proximidade da empresa contratada com o local de execução do serviço, de modo a facilitar a rotina operacional de lavagem da frota, reduzir custos indiretos e assegurar maior agilidade na prestação do serviço. Assim, torna-se

juridicamente cabível e administrativamente recomendável a adoção dos benefícios da LC nº 123/2006 de forma compatível com a logística do objeto, privilegiando fornecedores sediados no próprio Município.

Com fundamento nos princípios da eficiência, da economicidade e da promoção do desenvolvimento local, justifica-se a adoção do tratamento diferenciado às microempresas e empresas de pequeno porte, desde que restrito à realidade operacional da contratação e plenamente compatível com o interesse público.

### **9.1 ADOÇÃO DA MARGEM DE PREFERÊNCIA LOCAL DE 10% PARA ME/EPP DE TOMÉ-AÇU/PA**

Nos termos do §3º do art. 48 da Lei Complementar nº 123/2006, a Administração Pública poderá estabelecer margem de preferência de até 10% para microempresas e empresas de pequeno porte, desde que tal medida esteja devidamente justificada e compatível com a execução do objeto.

No caso em análise, não se mostra coerente a ampliação do benefício para a região, uma vez que os serviços de lavagem da frota municipal exigem o deslocamento frequente dos veículos até o local da prestação, e a contratação de empresa sediada em outro município implicaria a necessidade de transporte dos veículos exclusivamente para a realização da lavagem, gerando aumento de custos operacionais, maior tempo de indisponibilidade da frota e prejuízos à eficiência administrativa.

A aplicação do benefício deve, portanto, considerar diretamente a forma de execução do objeto e a logística envolvida, priorizando soluções que reduzam deslocamentos, facilitem a rotina operacional e assegurem maior economicidade à Administração Pública.

Dessa forma, propõe-se a adoção da margem de preferência local de 10%, restrita às microempresas e empresas de pequeno porte com sede ou filial ativa no Município de Tomé-Açu/PA e em seus distritos, por se tratar da alternativa mais adequada sob os aspectos técnico, logístico e econômico. Tal medida amplia as chances de contratação de empresa sediada no próprio município, facilita a rotina de lavagem da frota municipal, reduz gastos indiretos com deslocamento e contribui para a eficiência e continuidade dos serviços públicos.

#### **➤ FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA E SOCIOECONÔMICA**

##### **Desenvolvimento econômico local:**

A aplicação da margem de preferência local, restrita ao Município de Tomé-Açu/PA e seus distritos, contribui diretamente para o fortalecimento da economia municipal, estimulando a circulação de renda e a geração de empregos no próprio território onde os serviços serão executados. Trata-se de medida alinhada às diretrizes de desenvolvimento local sustentável e de incentivo aos pequenos negócios sediados no município.

#### **Eficiência operacional e logística:**

Os serviços de lavagem e higienização da frota municipal exigem deslocamento frequente dos veículos até o local de execução, sendo, portanto, imprescindível considerar a logística operacional. Empresas sediadas no próprio município possuem maior capacidade de atendimento imediato, menor tempo de resposta e maior flexibilidade operacional, reduzindo deslocamentos desnecessários, custos indiretos, consumo de combustível e tempo de indisponibilidade dos veículos, além de facilitar o acompanhamento e a fiscalização pela Administração.

#### **Existência de fornecedores locais aptos:**

A pesquisa mercadológica identificou a existência de microempresas e empresas de pequeno porte sediadas em Tomé-Açu/PA, aptas à prestação dos serviços de lavagem automotiva, incluindo lavagem simples, completa, polimento e higienização interna. Tal constatação demonstra a viabilidade técnica, concorrencial e econômica para a adoção da margem de preferência local, sem prejuízo à competitividade do certame.

#### **Potencialização da inclusão produtiva:**

O segmento de serviços automotivos é majoritariamente composto por pequenos empreendimentos locais. A adoção da margem de preferência local de até 10% contribui para o fortalecimento desses negócios, fomenta a geração de renda no município e promove a inclusão produtiva, em consonância com os objetivos da Lei Complementar nº 123/2006.

#### **Manutenção da competitividade e vantajosidade:**

A margem de preferência local de até 10% não elimina nem restringe a competitividade do certame, limitando-se a possibilitar a priorização de ME/EPP locais quando suas propostas se situarem dentro do limite legal em relação à melhor oferta. Tal mecanismo assegura a seleção de proposta vantajosa à Administração, considerando não apenas o valor direto, mas também os custos logísticos e operacionais associados à execução do objeto.

### ➤ ABRANGÊNCIA REGIONAL – MUNICÍPIOS INTEGRANTES

Para fins deste processo, considera-se como área de abrangência do benefício local o Município de Tomé-Açu/PA e seus distritos, por se tratar do local de execução do objeto e da área onde se concentram as demandas operacionais da frota municipal.

### ➤ FUNCIONALIDADE DA MARGEM REGIONAL DE 10%

- A plataforma do certame identificará a sede ou filial das licitantes durante a fase de julgamento das propostas.
- Caso a menor proposta seja apresentada por empresa não sediada em Tomé-Açu/PA ou em seus distritos, será verificada a existência de ME/EPP local com proposta até 10% superior ao menor valor.
- Havendo ME/EPP local enquadrada nessa condição, esta será classificada em primeiro lugar, conforme disposto no §3º do art. 48 da Lei Complementar nº 123/2006.
- O benefício será aplicado exclusivamente ao objeto desta contratação, correspondente aos serviços de lavagem de veículos da frota municipal.

### ➤ REQUISITOS PARA APLICAÇÃO

- A ME/EPP deverá comprovar sede ou filial ativa no Município de Tomé-Açu/PA ou em seus distritos;
- A diferença entre a proposta da ME/EPP local e a melhor proposta classificada não poderá ultrapassar 10%;
- O edital deverá prever expressamente a aplicação da margem de preferência local;
- O benefício não se aplica a itens exclusivos para ME/EPP;
- A empresa deverá declarar corretamente seu porte e local de sede na plataforma eletrônica, sob pena de desclassificação em caso de falsa declaração.

#### Exemplo Prático Aplicado ao Presente Objeto

Empresa	Sede	Porte	Valor Proposto (R\$)
Lava Car Brasil Ltda	Belém (PA)	Média	85,00
Tomé Lavagem Automotiva ME	Tomé-Açu (PA)	ME (local)	90,50
Distrito Auto Limpeza EPP	Quatro-Bocas (PA)	EPP (local)	91,00

- O menor valor foi apresentado pela Lava Car Brasil Ltda (R\$ 85,00), empresa sediada fora do Município de Tomé-Açu/PA.

- A Tomé Lavagem Automotiva ME, sediada no Município de Tomé-Açu/PA, apresentou proposta no valor de R\$ 90,50, correspondente a uma diferença de 6,4% em relação à melhor oferta.
- A Distrito Auto Limpeza EPP, com sede em distrito do Município de Tomé-Açu/PA, ofertou o valor de R\$ 91,00, equivalente a uma diferença de 7%.
- Ambas as empresas locais se encontram dentro do limite de 10% previsto no §3º do art. 48 da Lei Complementar nº 123/2006, fazendo jus à priorização na classificação, observadas as regras do edital

## **9.2 JUSTIFICATIVA PARA A NÃO ADOÇÃO DE COTAS RESERVADAS PARA ME/EPP (SEM ITENS EXCLUSIVOS)**

Em conformidade com os arts. 47 e 48 da Lei Complementar nº 123/2006 e com o Decreto nº 8.538/2015, esta área técnica avaliou a conveniência e a viabilidade da adoção de cotas reservadas para microempresas (ME) e empresas de pequeno porte (EPP) no presente certame, cujo objeto consiste na contratação de serviços de lavagem de veículos da frota da Prefeitura Municipal de Tomé-Açu/PA, estruturados por lotes, conforme as diferentes tipologias de veículos.

### **➤ FUNDAMENTAÇÃO**

#### **a) Estruturação do objeto por lote e indivisibilidade operacional:**

Embora o serviço de lavagem de veículos seja, em tese, divisível por unidade de serviço, a opção administrativa pela contratação por LOTE tem por finalidade assegurar a padronização, a eficiência operacional, o controle da execução e a adequada gestão contratual. A diluição de quantitativos dentro de um mesmo lote para fins de reserva de cota mostra-se incoerente e tecnicamente inadequada, pois fragmentaria a execução do serviço, dificultaria o controle, aumentaria a complexidade da fiscalização e poderia comprometer a uniformidade dos padrões de qualidade.

#### **b) Incompatibilidade da cota reservada com a lógica de competição por lote:**

A adoção de cotas reservadas pressupõe a possibilidade de fracionamento do quantitativo global do objeto sem prejuízo à sua execução. No presente caso, como cada lote representa um conjunto homogêneo de serviços, com precificação global e julgamento pelo menor preço por lote, a divisão interna dos quantitativos comprometeria a lógica do julgamento, a isonomia entre os licitantes e a própria vantajosidade da contratação.

#### **c) Mitigação de riscos operacionais e garantia de continuidade:**

A fragmentação do objeto dentro de um mesmo lote poderia gerar riscos de descontinuidade, sobreposição de responsabilidades e dificuldades na gestão da rotina de lavagem da frota. A manutenção de um único contratado por lote assegura maior previsibilidade operacional, clareza nas obrigações contratuais e eficiência na prestação dos serviços.

**d) Distinção entre cota reservada e item exclusivo:**

Considerando a estruturação do certame por lotes e a necessidade de preservar a eficiência administrativa, optou-se pela não adoção de cotas reservadas e pela não criação de itens exclusivos para ME/EPP, mantendo-se a ampla concorrência em cada lote. Tal decisão não impede a participação de microempresas e empresas de pequeno porte, que poderão disputar os lotes em igualdade de condições com os demais licitantes.

**e) Alternativas de incentivo às ME/EPP compatíveis com o objeto:**

Ressalta-se que a promoção da participação das ME/EPP será realizada por meio de outros mecanismos juridicamente adequados e operacionalmente compatíveis, tais como a adoção do critério de menor preço por lote, a possibilidade de aplicação de tratamento favorecido em caso de empate ficto e, quando cabível, a margem de preferência local, devidamente justificada em item próprio, sem comprometer a execução do objeto.

➤ **CONCLUSÃO TÉCNICA**

Diante do exposto, esta área técnica manifesta-se pela não adoção de cotas reservadas para ME/EPP e pela não instituição de itens exclusivos, considerando que o objeto foi estruturado por lotes homogêneos, sendo incoerente e tecnicamente inadequada a diluição de quantitativos dentro de cada lote. Tal posicionamento preserva a eficiência, a economicidade, a padronização dos serviços e a continuidade da prestação, em consonância com os princípios que regem as contratações públicas.

**10 ESTIMATIVA E REFERÊNCIA DE PREÇOS**

A pesquisa de preços realizada tem como objetivo atender às exigências da Instrução Normativa do Ministério da Economia/Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital/Secretaria de Gestão nº 65, de 07 de julho de 2021, e em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021. Esta pesquisa embasa a aquisição de bens necessários ao pleno funcionamento da Administração Pública, garantindo a transparência e a economicidade na utilização dos recursos.

Equipe Responsável pela Pesquisa: Representado pelo Sr. Dieizom Rilbisom Moreira de Almeida (responsável pela pesquisa de preços), Matrícula nº06509417, Fone: (91) 99275-1122, esse servidor foi designado devido sua expertise na área de cotação de preço, o que contribuiu para a avaliação adequada das informações coletadas e para a seleção das fontes mais relevantes na pesquisa.

➤ **METODOLOGIA DE PESQUISA:** Adotamos uma metodologia criteriosa para a pesquisa de preços, que consistiu na aplicação do parâmetro previsto no art. 5º da Instrução Normativa citada acima, que tem como base contratações similares feitas pela Administração Pública, a fim de obter informações abrangentes e representativas.

Levando em consideração a Instrução Normativa citada, que estabelece diretrizes específicas para aquisições no âmbito público, sendo utilizado como instrumento para a pesquisa o sistema CGSM TECNOLOGIA LTDA (<https://www.cgsmtecnologia.com.br>) o qual conta com uma base de dados com milhões de preços de todos os tipos de objetos e serviços. Além de preços de licitações, é possível consultar preços de tabelas de referência, preços de sites de domínio amplo, preços de notas fiscais eletrônicas e de cotações diretas com fornecedores, proporcionando assim a formação de uma ampla cesta de preços diversificada e atendendo as orientações do TCU e demais normas vigentes, proporcionar segurança e celeridade nas cotações de preços públicos.

Valores Praticados em Licitações Anteriores por este órgão público: para este processo fizemos comparações com valores já praticados em processos semelhantes a este, Como referência, identificou-se o Pregão Eletrônico nº 9-2022-0906001, realizado pela Prefeitura Municipal de Tomé-Açu/PA e suas Secretarias que compõe a esfera Municipal, cujos objetos e especificações apresentam similaridade com alguns itens ora pretendidos.

Valores Praticados em Licitações Anteriores de outros órgãos públicos: Usamos como parâmetro, valores praticados em licitações realizadas por outros órgãos para o mesmo objeto em questão.

- 1º: CGSM TERNOLOGIA LTDA, <https://www.cgsmtecnologia.com.br>, pesquisa realizada em 26/12/2025 a 15/01/2026.

➤ **COTAÇÃO DIRETA COM FORNECEDORES:** A pesquisa direta com fornecedores, conforme previsto no Inciso IV do artigo 5º da IN nº 65/2021, foi realizada considerando a logística para chegar no município de Tomé-Açu/PA, assim, optou-se pela obtenção de cotação direta com fornecedores, o que garantiu maior precisão nas estimativas, o Setor de Cotação deu início à pesquisa com o intuito de evitar possíveis distorções, disparidades de preços ou valores inexequíveis, o objetivo foi aproximar-se fielmente da

realidade do município, adotando para isso, a consulta formal aos fornecedores, conforme previsto na IN SLTI/MPOG nº 65/2021. A pesquisa foi realizada diretamente com três empresas, dentre elas, destacam-se a empresa Adanilson das S. Pereira, CNPJ: 26.263.111/0001-08, já possuem histórico de participação em processos anteriores junto a este município, demonstrando familiaridade com suas particularidades e exigências específicas. As demais empresas, embora ainda não tenham celebrado contratos com o município, também são amplamente reconhecidas pela excelência na prestação de serviços, o que reforça sua credibilidade e confiabilidade no mercado.

9 Empresas que solicitamos cotação e responderam via e-mail.

- ADANILSON DAS S. PEREIRA, CNPJ:26.263.111/0001-08, Rodovia PA 140, s/n, Lava Jato Cep: 68680-000- Interior – Tomé-Açu/PA datada de 22/12/2025.

- RVL LAVAGEM AUTOMOTIVA, CNPJ: 42.316.615/0001-71, Rodovia PA 140, s/n, Quatro Bocas, Tomé-Açu/PA, datada de 19/12/25.

- JETCAR SERVIÇOS E COMERCIO LTDA, CNPJ: 61.674.890/0001-01, Av: Dionizio Bentes, s/n, Quatro Bocas, Cep: 68680-000, Tomé-Açu/PA, datada de 18/12/2025.

#### ➤ **METODOLOGIA DE CÁLCULO PARA PREÇO ESTIMADO**

Método Matemático Aplicado: Neste processo, de acordo com o Art. 6º da Instrução Normativa Nº 65/2021, utilizamos o método da média aritmética para calcular o preço estimado por item. Isso foi aplicado a um conjunto de no mínimo 03 preços, garantindo robustez à estimativa e considerando uma variabilidade representativa das informações.

#### ➤ **JUSTIFICATIVA PARA UTILIZAÇÃO DE MÉDIA E/OU MEDIANA**

A escolha da média aritmética como método estatístico de referência para a pesquisa de preços na presente licitação é justificada pela análise da distribuição homogênea dos preços coletados, que apresentaram um coeficiente de variação aceitável, essa condição indica que os dados estão equilibradamente distribuídos, permitindo que a média reflita de maneira precisa a tendência central dos preços dos itens licitados.

Observação: A decisão de empregar a média aritmética como referência para a pesquisa de preços nesta licitação baseou-se em uma análise detalhada da variação dos valores, conforme apresentado no mapa comparativo de preços anexo, um método de avaliação foi utilizado para excluir valores inviáveis e excessivamente altos, essa estratégia seguiu critérios rigorosos de variação, estabelecendo um limite de 25% de coeficiente de variação para justificar a utilização da média aritmética.

A seguir, apresentaremos as razões que sustentam essa escolha.

- Igual ou inferior 25% - Dados dentro da média aritmética e baixa dispersão
- Acima de 25% - Dados heterogêneos, com alta dispersão

Além disso, a utilização da média é respaldada pelos acórdãos do Tribunal de Contas da União (TCU), que enfatizam a importância de métodos estatísticos que garantam a integridade e a justiça nas contratações públicas.

A média aritmética, neste caso, não apenas atende aos requisitos legais, mas também assegura que as decisões tomadas estejam alinhadas com os princípios da economicidade e da competitividade.

De acordo com a Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e a Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021, é fundamental que os processos licitatórios sejam pautados pela transparência e pela eficiência na utilização dos recursos públicos, a média aritmética, ao considerar todos os valores coletados, proporciona uma visão abrangente e representativa do cenário de preços, sendo especialmente adequada em contextos onde não há a presença de outliers que possam distorcer a análise.

A avaliação de cada item é fundamentada na ideia de que cada componente de uma licitação apresenta características únicas, como a competitividade do mercado, diferenças de qualidade, oferta, demanda e outros aspectos.

Assim, a escolha entre usar a média aritmética ou a mediana foi adaptada de acordo com as especificidades de cada item, assegurando um valor de referência mais justo e exato.

Portanto, a adoção da média aritmética como referência para a pesquisa de preços é uma escolha fundamentada em uma análise estatística rigorosa, que considera a distribuição equilibrada dos dados e o coeficiente de variação aceitável, promovendo um processo licitatório mais competitivo e eficiente, em conformidade com as normativas vigentes, reforçando o compromisso com a transparência e a justiça no processo de aquisição de bens e serviços para a administração pública

### ➤ VALORES DE REFERÊNCIA ENCONTRADOS

Com base na pesquisa realizada e nas metodologias aplicadas, foram obtidos os valores de referência estimados para os itens em questão, ressaltamos que esses valores representam uma referência para a contratação e não devem ser interpretados como valores máximos aceitáveis, a Administração Pública busca

sempre a obtenção do melhor custo-benefício, pautado na transparência e no respeito aos princípios da legalidade e eficiência.

➤ **MAPA COMPARATIVO DE PREÇOS.**

Após pesquisa de preço, foi constatado que o valor estimado para a futura aquisição é de **R\$ 1.606.057,01** **(UM MILHÃO, SEISCENTOS E SEIS MIL, CINQUENTA E SETE REAIS E UM CENTAVOS.)**

As comprovações das pesquisas de preços que resultaram nos valores unitários referenciais estimados de cada item se encontram inseridas nos autos do processo, junto ao mapa de preço e relatório onde constam mais detalhes.

Os comprovantes das pesquisas de preços coletadas integram este processo como documento anexo, em formato PDF e no QR CODE abaixo.



➤ **OCORRÊNCIAS DO PROCESSO**

Registra-se que, após consulta aos principais sistemas oficiais de contratações públicas, especialmente o Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP, não foram identificadas contratações similares realizadas por outros órgãos ou entidades públicas referentes aos itens:

- nº 11 – Serviço de lavagem completa de veículo tipo lancha.
- nº 24 – Serviço de lavagem completa de veículo tipo barco.

Obs.: aptas a subsidiar a formação do respectivo preço de referência.

A ausência de registros decorre das características específicas dos serviços, os quais envolvem embarcações de médio porte, com demanda pouco recorrente na Administração Pública, além da restrita oferta de prestadores especializados no mercado regional, circunstâncias que inviabilizaram a utilização de preços

oriundos de contratações públicas anteriores, conforme a fonte prevista no art. 5º, inciso I, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021.

Diante desse cenário, a pesquisa de preços para os referidos itens foi realizada exclusivamente por meio de cotação direta com possíveis prestadores de serviço, observando-se a compatibilidade técnica com o objeto, a formalidade das propostas apresentadas e a aderência aos preços praticados no mercado, em conformidade com o art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021 e os princípios da economicidade, razoabilidade e eficiência.

### ➤ CONCLUSÃO

A pesquisa de preços foi conduzida de maneira metódica, respeitando as diretrizes legais e considerando a realidade logística do município de Tomé-Açu/PA.

A escolha da média foi embasada em análises estatísticas, visando garantir estimativas confiáveis e alinhadas às variações dos preços coletados.

Reiteramos nosso compromisso em conduzir as aquisições de forma transparente, eficiente e fundamentada em práticas sólidas, visando o melhor interesse da Administração Pública e o uso responsável dos recursos.

Declaramos que foi feita análise crítica dos preços coletados. Assim, buscou-se, dentro do conhecimento do material/serviço a ser adquirido/contratado, estabelecer um preço de referência condizente com o praticado no mercado.

Para melhor compreensão e transparência, os valores estimados foram organizados e consolidados por lote e por item, conforme quadros demonstrativos apresentados neste Estudo Técnico Preliminar, nos quais constam as descrições dos serviços, unidades de medida, quantitativos estimados, preços unitários e preços totais. Referida estrutura possibilita maior clareza na análise dos custos, facilita a fiscalização contratual e servirá de base para a elaboração do Termo de Referência e dos demais instrumentos do certame. Ressalta-se, ainda, que todos os atos, pesquisas, cotações, mapas comparativos e relatórios que fundamentaram os valores estimados encontram-se devidamente juntados aos autos do processo administrativo, garantindo a rastreabilidade, a transparência e a conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

**LOTE 01 – Lavagem de Motocicletas**

LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
01	1	Lavagem completa de motocicletas	Serviço	535	R\$ 40,00	R\$ 21.400,00
01	2	Lavagem simples de motocicletas	Serviço	730	R\$ 30,00	R\$ 21.900,00
TOTAL:		<b>R\$ 43.300,00 (quarenta e três mil e trezentos reais)</b>				

**LOTE 02 – Lavagem de Ambulâncias**

LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
02	3	Lavagem completa de ambulâncias	Serviço	1296	R\$ 140,00	R\$ 181.440,00
TOTAL:		<b>R\$ 181.440,00 (cento e oitenta e um mil e quatrocentos e quarenta reais)</b>				

**LOTE 03 – Lavagem de Veículos de Médio Porte (Carros)**

LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
03	8	Lavagem completa de caminhonete	Serviço	856	R\$ 190,00	R\$ 162.640,00
03	9	Lavagem simples de caminhonete	Serviço	963	R\$ 112,95	R\$ 108.770,85
03	17	Lavagem completa de veículo de passeio	Serviço	1001	R\$ 162,50	R\$ 162.662,50
03	18	Lavagem simples de veículo de passeio	Serviço	882	R\$ 101,96	R\$ 89.928,72
03	25	Lavagem completa de furgão	Serviço	216	R\$ 156,00	R\$ 33.696,00
03	26	Lavagem de reboque odontológico	Serviço	120	R\$ 112,50	R\$ 13.500,00
Total:		<b>R\$ 571.198,07 (quinhentos e setenta e um mil cento e noventa e oito reais e sete centavos)</b>				

LOTE 04 – Lavagem de Máquinas Pesadas						
LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
04	4	Lavagem completa de caminhão baú	Serviço	127	R\$ 358,00	R\$ 45.466,00
04	5	Lavagem simples de caminhão baú	Serviço	151	R\$ 243,00	R\$ 36.693,00
04	6	Lavagem completa de caminhão com carroceria	Serviço	288	R\$ 372,50	R\$107.280,00
04	7	Lavagem completa de caminhão prancha	Serviço	12	R\$ 525,00	R\$ 6.300,00
04	10	Lavagem completa de escavadeira hidráulica	Serviço	12	R\$ 626,50	R\$ 7.518,00
04	14	Lavagem completa de motoniveladora	Serviço	60	R\$ 512,50	R\$ 30.750,00
04	19	Lavagem completa de retroescavadeira	Serviço	96	R\$ 425,00	R\$ 40.800,00
04	20	Lavagem completa de rolo liso	Serviço	12	R\$ 350,00	R\$ 4.200,00
04	21	Lavagem completa de rolo pé de carneiro	Serviço	24	R\$ 339,50	R\$ 8.148,00
04	22	Lavagem completa de trator de pneu	Serviço	141	R\$ 359,00	R\$ 50.619,00
04	23	Lavagem completa de pá carregadeira	Serviço	36	R\$ 410,88	R\$ 14.791,68
04	27	Lavagem completa de trator de esteira	Serviço	36	R\$ 607,50	R\$ 21.870,00
TOTAL:	<b>R\$ 374.435,68 (trezentos e setenta e quatro mil quatrocentos e trinta e cinco reais e sessenta e oito centavos)</b>					

LOTE 05 – Lavagem de Ônibus e Micro-ônibus						
LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
05	12	Lavagem completa de micro-ônibus	Serviço	86	R\$ 362,50	R\$ 31.175,00
05	13	Lavagem simples de micro-ônibus	Serviço	86	R\$ 255,00	R\$ 21.930,00
05	15	Lavagem completa de ônibus	Serviço	487	R\$ 391,48	R\$ 190.650,76
05	16	Lavagem simples de ônibus	Serviço	659	R\$ 276,50	R\$ 182.213,50
TOTAL:		<b>R\$ 425.969,26 (quatrocentos e vinte e cinco mil novecentos e sessenta e nove reais e vinte e seis centavos)</b>				

LOTE 06 – Lavagem de Lanchas e Barcos						
LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
06	11	Lavagem completa de lancha	Serviço	43	R\$ 134,00	R\$ 5.762,00
06	24	Lavagem completa de barco	Serviço	26	R\$ 152,00	R\$ 3.952,00
TOTAL:		<b>R\$ 9.714,00 (nove mil setecentos e quatorze reais)</b>				

## 10.1 CONTRATAÇÕES SIMILARES

### ➤ ELABORADAS POR OUTROS ÓRGÃOS/ENTIDADES:

Com a finalidade de conferir maior robustez técnica, economicidade e transparência ao presente processo de prestação de serviço de lavagem de veículos destinados ao atendimento das demandas das Secretarias Municipais do Município de Tomé-Açu, foi realizada pesquisa no Portal do Tribunal de Contas dos Municípios do Estado do Pará (TCM/PA), com o objetivo de identificar processos análogos conduzidos por outros entes municipais.

A consulta teve por finalidade avaliar parâmetros de mercado aplicáveis à contratação do serviço de lavagem de veículos de cada localidade.

O levantamento permitiu identificar processos de aquisição similares realizados por diferentes municípios paraenses, evidenciando os valores orçados e adjudicados, bem como as variações observadas entre as propostas. Essa análise comparativa contribui para verificar a razoabilidade dos preços praticados, avaliar margens de economia obtidas e compreender as diferenças regionais em função do porte municipal.

A análise dos processos correlatos reforça a consistência técnica da presente estimativa de preços e demonstra que os valores propostos pelo Município de Tomé-Açu guardam compatibilidade com a média praticada em certames análogos no Estado do Pará, garantindo a observância dos princípios da economicidade, eficiência e transparência previstos na Lei nº 14.133/2021.

Município	População (IBGE)	Modalidade / nº do processo	Objeto resumido	Valor de referência (R\$)	Valor adjudicado (R\$)	Situação	Fonte / link (tcm/pa)
Curua	14.117 hab. (2022)	Pregão eletrônico/ Proc. Adm. nº 078/2025	Registro de preços para futura e eventual contratação de empresa especializada na prestação de serviços de lavagem de veículos automotores utilitários, máquinas pesadas e moto, em atendimento as necessidades da prefeitura de Curua e suas secretarias e fundos, compreendendo lavagem simples e lavagem completa.	R\$ 716.796,90	R\$ 645.978,00	Realizada	<a href="https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4232636">https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4232636</a>
Vitória do Xingu	16.552 hab. (2025)	Pregão eletrônico/ proc. Adm. nº 115/2025	Prestação de serviços de lavagem de veículos diversos.	R\$ 1.266.429,48	R\$ 633.210,00	Realizada	<a href="https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4169764">https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4169764</a>
Marabá	266.533 hab. (2022)	Pregão eletrônico/ proc. Adm. nº 05050556.000061/2024-21	Registro de preço para eventual contratação de empresa especializada para manutenção com reposição de peças (quando houver necessidade) de motocicletas e de veículos leves, pesados e	R\$ 2.237.128,00	R\$ 2.226.905,00	Realizada	<a href="https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4071119">https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4071119</a>

			utilitários movidos à gasolina/flex e diesel, que atendam às mesmas especificações técnicas e padrões de qualidade das peças de produção original/genuína com base no valor das peças das tabelas das fabricantes/montadoras, (lavagem de veículos, serviços de guincho e lavagem de polimento) manutenção corretiva e preventiva dos veículos do fundo municipal de saúde de marabá.				
--	--	--	---	--	--	--	--

#### ➤ COMPARATIVO CONSIDERANDO A PER CAPITA

A análise comparativa entre contratações análogas realizadas por municípios paraenses evidencia que o custo per capita anual para serviços de lavagem de veículos oficiais apresenta variação conforme o porte populacional, a frota atendida e a abrangência dos serviços contratados (lavagem simples, completa, veículos leves, pesados, máquinas e motocicletas).

Nos processos analisados, o custo per capita identificado situa-se em faixa variável, compatível com as particularidades administrativas de cada ente:

- Curuá, com população estimada em 14.117 habitantes (IBGE/2022), contratou serviços de lavagem de veículos pelo valor adjudicado de R\$ 645.978,00, o que reflete um custo per capita mais elevado, compatível com contratos que abrangem múltiplas secretarias, frota diversificada e menor diluição populacional do custo.

- Vitória do Xingu, com 16.552 habitantes (IBGE/2025), adjudicou o valor de R\$ 633.210,00, demonstrando custo per capita semelhante ao de municípios de pequeno porte, com demanda concentrada e frota institucional relevante.

• Marabá, município de grande porte, com 266.533 habitantes (IBGE/2022), apresentou valor adjudicado de R\$ 2.226.905,00, o que evidencia menor custo per capita, decorrente da maior diluição populacional e da escala operacional do contrato.

A relação entre população e valor contratado demonstra que municípios de pequeno porte tendem a apresentar custo per capita mais elevado, enquanto municípios de médio e grande porte conseguem maior eficiência econômica em razão da escala.

#### ➤ PROJEÇÃO PARA O MUNICÍPIO DE TOMÉ-AÇU

Considerando que o Município de Tomé-Açu possui população estimada em torno de 65.000 habitantes, e observando os parâmetros praticados nos municípios analisados, estima-se que o custo per capita para serviços de lavagem de veículos situe-se em faixa intermediária, compatível com sua condição de município de médio porte.

Dessa forma, o valor global estimado para Tomé-Açu revela-se tecnicamente adequado quando alinhado aos preços praticados no mercado regional, respeitando os princípios da razoabilidade, proporcionalidade e planejamento, nos termos do art. 18 e do art. 23 da Lei nº 14.133/2021.

#### ➤ ECONOMIA OBTIDA EM CONTRATAÇÕES ANÁLOGAS

Município	Valor de Referência (R\$)	Valor Adjudicado (R\$)	Diferença (R\$)	Percentual de Economia (%)	Situação
Curuá	716.796,96	645.978,00	70.818,96	9,88%	Realizada
Vitória do Xingu	1.266.429,48	633.210,00	633.219,48	50,00%*	Realizada
Marabá	2.237.128,00	2.226.905,00	10.223,00	0,46%	Realizada

\* Observa-se que a expressiva diferença percentual em Vitória do Xingu decorre de peculiaridades do certame, devendo ser interpretada com cautela para fins comparativos.

#### ➤ ANÁLISE TÉCNICA DA ECONOMIA OBTIDA

A análise dos processos licitatórios análogos evidencia que os municípios avaliados obtiveram níveis variados de economia em relação ao valor estimado, influenciados por fatores como:

- grau de competitividade regional;
- número de fornecedores habilitados;

- abrangência e detalhamento do objeto;
- escala da frota atendida.

#### **Destaques da análise:**

- **Curuá** apresentou economia de 9,88%, percentual considerado adequado e compatível com mercados regionais de serviços contínuos, demonstrando boa competitividade no certame.
- **Vitória do Xingu** registrou redução expressiva entre o valor de referência e o adjudicado, o que indica forte competição ou readequação significativa das propostas, embora tal percentual não deva ser adotado como parâmetro médio.
- **Marabá**, município de grande porte, apresentou economia de 0,46%, cenário comum em contratações de alto volume, nas quais os preços tendem a se aproximar do valor de mercado previamente estimado

#### **Parâmetro médio de economia**

Considerando os processos analisados, verifica-se que a economia obtida nas contratações homologadas varia, em média, entre 5% e 10%, faixa que pode ser adotada como parâmetro realista e prudente para o planejamento da futura licitação.

#### **Aplicabilidade ao Município de Tomé-Açu**

Com base no comparativo apresentado, o Município de Tomé-Açu poderá adotar, de forma conservadora, expectativa de economia entre 5% e 10% no planejamento do processo licitatório para serviços de lavagem de veículos, levando em consideração:

- o porte populacional intermediário do município;
- a existência de frota administrativa diversificada;
- a presença de fornecedores regionais aptos à execução do serviço;
- e a utilização do Sistema de Registro de Preços, que tende a ampliar a competitividade.

Essa análise reforça a adequação técnica e financeira do valor estimado, demonstrando aderência ao comportamento do mercado e atendimento aos princípios da economicidade, eficiência e planejamento, conforme exigido pela Lei nº 14.133/2021.

### ➤ **POSSIBILIDADE DE ITENS FRACASSADOS**

Considera-se a possibilidade de ocorrência de itens fracassados relativos aos serviços de lavagem de veículos, tais como diferentes modalidades de lavagem (simples, completa, interna, externa) ou serviços complementares. A situação poderá ocorrer pela ausência de propostas, por preços incompatíveis com a estimativa realizada ou pelo não atendimento às especificações técnicas exigidas para a correta higienização e conservação da frota.

Nesses casos, a Administração poderá adotar as medidas previstas na Lei nº 14.133/2021, incluindo:

- a republicação do item em nova licitação, com revisão de pesquisa de preços ou ajustes nas especificações técnicas;
- a negociação com licitantes remanescentes, quando cabível e vantajoso;
- a contratação direta, nos termos do art. 74, quando caracterizada a frustração do certame ou a inviabilidade de competição para o item específico;
- a revisão das exigências técnicas ou quantitativos, caso se verifique que tais parâmetros contribuíram para o insucesso do item.

O tratamento adequado dos itens eventualmente fracassados garante a continuidade do serviço de lavagem da frota municipal, evitando interrupções na manutenção e assegurando a contratação mais vantajosa, em conformidade com os princípios da eficiência, economicidade e planejamento.

### ➤ **DIFERENÇA DE QUALIDADE DOS PRODUTOS E SERVIÇOS**

Durante o levantamento de mercado para a contratação dos serviços de lavagem de veículos da frota municipal, constatou-se que existe variação significativa na qualidade dos produtos utilizados e nos métodos empregados pelas empresas prestadoras do serviço. Essas diferenças impactam diretamente o resultado da limpeza, a preservação dos veículos e a regularidade da prestação do serviço.

Observou-se que algumas empresas utilizam produtos automotivos de padrão superior, como detergentes biodegradáveis, shampoos com pH neutro, ceras protetivas e higienizadores internos certificados, enquanto outras operam com insumos de qualidade inferior, mais agressivos à pintura, à tapeçaria e aos componentes eletrônicos. Da mesma forma, há prestadores que adotam procedimentos mais profissionais (uso de panos de microfibra, equipamentos adequados, área de lavagem impermeabilizada e sistema de separação de água e óleo) enquanto outros não garantem o mesmo nível de cuidado e conformidade ambiental.

Essas variações repercutem no custo final do serviço, uma vez que insumos de melhor desempenho e práticas ambientalmente adequadas possuem maior custo operacional. Assim, eventuais diferenças de preço entre propostas não configuram sobre-preço, mas refletem níveis distintos de qualidade, segurança e sustentabilidade.

Considerando que a frota municipal exige manutenção regular e adequada para garantir sua vida útil, segurança e disponibilidade para as atividades administrativas, torna-se essencial exigir padrões mínimos de qualidade dos produtos e dos procedimentos utilizados pelas empresas. Essa medida assegura que a contratação resulte em serviços eficazes, evita danos ao patrimônio público e promove maior economicidade no longo prazo.

A adoção dessa abordagem está alinhada aos princípios previstos na Lei nº 14.133/2021, especialmente aqueles relacionados ao planejamento, à eficiência, à sustentabilidade e à garantia da execução adequada do objeto contratado.

## **11 ANÁLISE COMPARATIVA DE VALORES – LAVAGEM DE VEÍCULOS (2022 × 2026)**

A presente análise comparativa de valores tem por objetivo avaliar a evolução dos preços dos serviços de lavagem de veículos entre o exercício de 2022, correspondente ao Pregão Presencial para Registro de Preços nº 9/2022-0906001, e a estimativa orçamentária da contratação atual, com referência ao exercício de 2026. A comparação foi realizada a partir dos valores unitários registrados na Ata de Registro de Preços de 2022 e dos valores unitários constantes na planilha orçamentária da presente licitação, elaborada com base em pesquisa de preços atualizada.

Os valores praticados em 2022 refletem a realidade econômica e operacional daquele período, no qual diversos serviços foram contratados com preços significativamente inferiores aos atualmente observados no mercado. Tal circunstância, embora tenha possibilitado economia imediata à época, revelou-se, em alguns casos, incompatível com os custos reais de execução, especialmente quando considerada a complexidade dos serviços, a diversidade da frota municipal e as exigências operacionais envolvidas. A Ata de Registro de Preços de 2022 demonstra valores unitários reduzidos para serviços que demandam maior consumo de insumos, mão de obra especializada e tempo de execução, como a lavagem de ambulâncias, ônibus, micro-ônibus e máquinas pesadas.

Na contratação atual, os valores unitários estimados apresentam adequação mais consistente à realidade de mercado, refletindo a recomposição de preços defasados ao longo de aproximadamente quatro anos, período marcado por elevação significativa dos custos operacionais. Entre os fatores que influenciaram essa atualização destacam-se o aumento dos preços de insumos básicos utilizados na lavagem e higienização de veículos, como

água tratada, produtos químicos específicos, energia elétrica e combustíveis, bem como a elevação dos custos de mão de obra e encargos trabalhistas. Soma-se a isso a intensificação do uso da frota municipal e a ampliação das exigências quanto à qualidade dos serviços prestados, visando maior conservação dos bens públicos e segurança operacional.

A análise comparativa evidencia que os reajustes observados na planilha orçamentária atual não configuram majoração arbitrária de preços, mas sim readequação técnica necessária para garantir a exequibilidade contratual e a continuidade da prestação dos serviços. Em diversos itens, especialmente aqueles relacionados a veículos de médio porte, veículos de transporte coletivo e máquinas pesadas, os valores unitários atuais se mostram compatíveis com a complexidade do serviço, o tempo de execução e o desgaste operacional, corrigindo distorções verificadas no certame de 2022.

Destaca-se, ainda, que a contratação atual promoveu ajustes qualitativos relevantes, com descrições mais detalhadas dos serviços e maior alinhamento entre o tipo de veículo e o procedimento de lavagem adotado, o que impacta diretamente na formação do preço. Essa abordagem contribui para maior transparência, competitividade e segurança jurídica, reduzindo o risco de propostas inexequíveis ou de execução contratual deficitária.

Ressalte-se que determinados serviços constantes da planilha orçamentária atual não integraram o Pregão Presencial nº 9/2022-0906001, a exemplo da lavagem de trator esteira, reboque odontológico, furgão e barco. Para esses itens, inexistem parâmetros de comparação com o exercício de 2022, razão pela qual seus valores foram estimados exclusivamente com base na pesquisa de preços contemporânea e nas especificidades técnicas de cada equipamento, considerando sua recente incorporação à frota municipal ou a formalização de novas demandas pelas Secretarias competentes

Do ponto de vista global, observa-se que, embora alguns valores unitários tenham sido atualizados, o valor total estimado da contratação atual apresenta racionalização quando comparado ao montante global registrado na Ata de 2022, evidenciando aprimoramento do planejamento, ajuste dos quantitativos à frota efetivamente existente e maior controle sobre as necessidades reais da Administração.

Conclui-se, portanto, que os valores estimados para a contratação atual refletem adequação técnica, econômica e operacional, estando alinhados à realidade de mercado e às necessidades atuais do Município. A análise comparativa demonstra que a atualização dos preços é justificada, necessária e compatível com os princípios do planejamento, da economicidade, da eficiência e da vantajosidade, nos termos da legislação vigente, não se tratando de aumento indevido, mas de reequilíbrio técnico frente às distorções e defasagens identificadas no certame de 2022.

## **12 MEDIDAS MITIGADORAS ADOTADAS NO NOVO CERTAME**

Considerando que o serviço de lavagem de veículos constitui serviço comum e continuado, cuja execução ocorre sob demanda e sem necessidade de manutenção de equipes ou dedicação exclusiva, optou-se pela realização de novo certame. A adoção desse procedimento permite maior aderência às normas estabelecidas pela Lei nº 14.133/2021 e possibilita que a Administração obtenha condições mais vantajosas a cada contratação, preservando a economicidade e a competitividade do processo.

Como medidas mitigadoras para o presente certame, foram implementadas ações voltadas à minimização de riscos e ao aprimoramento do planejamento, observando-se as lições aprendidas da contratação anterior. Entre as medidas adotadas, destacam-se: refinamento das especificações do objeto, de forma a padronizar as modalidades de lavagem e evitar interpretações divergentes; ampliação e revisão da pesquisa de preços, utilizando dados de fornecedores locais e preços já praticados em processo anterior para reforçar a representatividade dos valores estimados; e melhoria dos critérios de controle e registro da execução dos serviços, com previsão de ordens de serviço, acompanhamento mensal e mecanismos de conferência dos atendimentos realizados.

Além disso, foram reforçados os critérios de competitividade e transparência, mediante divulgação adequada do certame e simplificação dos requisitos de habilitação compatíveis com a natureza simples do objeto, favorecendo a participação de Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, em consonância com a LC nº 123/2006.

As ações preventivas visam reduzir riscos de irregularidades, proteger o interesse público e assegurar o adequado equilíbrio econômico-financeiro da contratação. Entre as principais medidas, destacam-se:

### **EXIGÊNCIA DE GARANTIA DA PROPOSTA**

Diante dos resultados obtidos na pesquisa, constata-se que:

- Municípios com altas economias percentuais podem estar sujeitas a propostas de risco, com potenciais reflexos na qualidade e no cumprimento contratual.
- Municípios com economias mínimas indicam baixa competitividade, o que reforça a necessidade de medidas que estimulem maior participação de fornecedores sérios e preparados.

Tal exigência está respaldada no § 1º do art. 58 da Lei Federal nº 14.133/2021, sendo adotada de forma excepcional e devidamente motivada, diante de elementos concretos que demonstram a necessidade de maior cautela e controle, especialmente para evitar contratações inexecutáveis e assegurar a fiel execução contratual.

**Obs. 01:** A exigência de garantia da proposta, prevista no art. 58 da Lei nº 14.133/2021, justifica-se como medida de proteção ao interesse público, destinada a assegurar a seriedade das ofertas apresentadas pelos licitantes e a estabilidade do certame. Essa garantia visa evitar a apresentação de propostas inexequíveis ou a desistência imotivada do participante após a fase de lances, situações que poderiam comprometer a eficiência da contratação e gerar atrasos no atendimento das necessidades da Administração.

A adoção desse mecanismo confere maior segurança à disputa, inibe práticas oportunistas e contribui para a seleção de fornecedores comprometidos, garantindo que apenas empresas efetivamente capacitadas participem do procedimento. Além disso, a garantia da proposta protege a Administração de eventuais prejuízos decorrentes da recusa do adjudicatário em assinar o contrato ou a ata de registro de preços, possibilitando a execução da garantia como forma de recomposição do dano causado.

Assim, visando evitar propostas temerárias, desistências injustificadas e prejuízos à eficiência da contratação, propõe-se a exigência da garantia da proposta como medida de proteção ao interesse público. Tal garantia, limitada a 1% do valor estimado da contratação, conforme previsão legal, poderá ser prestada por quaisquer das formas previstas no art. 96 da Lei 14.133/2021, a saber:

✓ **Caução em dinheiro ou título de dívida pública:** Esta deverá ser efetuada mediante depósito identificado em favor do Município de Tomé Açu. Caso a empresa opte por esta modalidade, poderá solicitar os dados da conta bancária da Prefeitura. Conta para depósito de Caução **Banco do Brasil Ag 0878-8; C/c 12.142-8**

✓ **Seguro-garantia:** a empresa deverá procurar seguradora devidamente autorizada pela SUSEP, emitindo apólice que indique expressamente tratar-se de garantia de proposta vinculada ao presente processo, com identificação do órgão contratante e observância dos valores e condições estabelecidos no Termo de Referência.

✓ **Fiança bancária:** deverá ser emitida por instituição financeira autorizada a funcionar pelo Banco Central do Brasil, em favor da Prefeitura Municipal de Tomé-Açu, devendo constar cláusula de execução imediata em caso de inadimplemento da obrigação garantida, além da indicação clara de que se refere à garantia da proposta do certame em questão.

**Obs. 02:** Além de não representar ônus desproporcional aos licitantes, a medida reforça o compromisso com a seriedade das propostas apresentadas, conferindo segurança jurídica e previsibilidade ao certame, especialmente considerando a natureza técnica do objeto, a logística envolvida e os efeitos diretos de sua não execução.

Dessa forma, a exigência está plenamente alinhada aos princípios da eficiência, do planejamento, da razoabilidade e da prevenção de riscos, e reforça o compromisso da Administração com a boa governança dos recursos públicos,

**Obs. 03:** A empresa licitante poderá optar livremente pela modalidade que melhor atender às suas condições, desde que observados os requisitos legais e editalícios;

**Obs. 04:** Informamos que o valor da garantia deverá corresponder a 1% da soma dos itens que o licitante pretende disputar, tomando como base o valor estimado de cada item constante no edital. Dessa forma, caso participe de apenas um item, o cálculo da garantia será feito sobre o valor estimado desse item específico. No entanto, se a disputa envolver dois ou mais itens, a garantia deverá ser calculada considerando a soma dos valores estimados de todos eles, sempre no percentual de 1%. Essa regra tem como objetivo assegurar que a garantia esteja proporcional à participação do licitante no certame, garantindo equilíbrio entre os concorrentes e a correta vinculação do depósito ao objeto da licitação;

**Obs. 05:** A comprovação de que a empresa realizou a garantia da proposta, em alguma das modalidades supracitadas, deverá ser anexada na própria plataforma onde ocorrerá o certame, no momento do cadastro da proposta, em campo específico, de modo que, no início do processo, o agente de contratação possa analisar e atestar o cumprimento desta exigência.

**Obs. 06:** Informamos também que o valor assegurado será devolvido às licitantes no prazo de até 10 (dez) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato, ou, nos casos de registro de preços, após a publicação da respectiva ata.

**Obs. 07:** No caso de apresentação da modalidade seguro-garantia, no ato do cadastro na plataforma Licitanet deverá ser anexada a apólice respectiva, acompanhada do comprovante de pagamento, como condição para a validação da proposta

**Obs. 08:** A comprovação de que a empresa realizou a garantia da proposta, em alguma das modalidades supracitadas, deverá ser anexada na própria plataforma onde ocorrerá o certame, no momento do cadastro da proposta, em campo específico, de modo que, no início do processo, o agente de contratação possa analisar e atestar o cumprimento desta exigência. Caso o licitante anexe documentos que não estejam relacionados à exigência da garantia da proposta (por exemplo, documentos de habilitação), será desclassificado.

### **SOLICITAÇÃO DE ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA**

Tal processo limitar-se-á às empresas que possuam, minimamente, os seguintes documentos indispensáveis para prestação do serviço:

#### **ITENS DE RELEVÂNCIA:**

Nos termos do art. 67, § 1º, da Lei nº 14.133/2021, é facultado à Administração Pública exigir, como condição de habilitação, a apresentação de atestados de capacidade técnica que comprovem a aptidão do licitante para o desempenho de atividade pertinente e compatível com o objeto da licitação, especialmente em relação à parcela de maior relevância do valor de referência. Tal exigência deverá considerar critérios objetivos como o valor, vulto, complexidade ou impacto dos itens no conjunto da contratação.

No presente certame, com fundamento no referido dispositivo legal, será exigida a comprovação de capacidade técnica específica para os itens cuja relevância seja igual ou superior a 4% (quatro por cento) do

valor global estimado da contratação, por serem considerados tecnicamente sensíveis e de impacto direto na efetiva execução do objeto licitado. Essa medida visa assegurar que o contratado possua experiência comprovada na execução de fornecimentos similares, com grau de complexidade compatível e desempenho satisfatório, mitigando riscos de inexecução, falhas técnicas, atrasos e outros prejuízos à Administração Pública.

A adoção desse critério não possui caráter restritivo indevido, mas decorre de justificativa técnica e legal, visando preservar o interesse público e promover uma contratação eficiente e segura. A medida está em conformidade com os princípios da eficiência, razoabilidade, legalidade, isonomia e seleção da proposta mais vantajosa, assegurando a participação de licitantes com capacidade comprovada para o fiel cumprimento das obrigações contratuais, sobretudo nas parcelas críticas e estratégicas do objeto.

### **13. CONSOLIDAÇÃO DOS REQUISITOS DE COMPROVAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA:**

#### **a. NATUREZA DOS ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA:**

Para fins de comprovação da capacidade técnica operacional, será exigida a apresentação de Atestado(s) de Capacidade Técnica, emitido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove(m) a execução satisfatória de serviços compatíveis em características, quantidades e complexidade com o objeto da contratação, correspondentes a um ou mais dos seguintes lotes:

- **Lote 01** – Lavagem de Motocicletas
- **Lote 02** – Lavagem de Ambulâncias
- **Lote 03** – Lavagem de veículos de Médio Porte (carros)
- **Lote 04** – Lavagem de Máquinas Pesadas
- **Lote 05** – Lavagem de Ônibus e Micro-ônibus
- **Lote 06** – Lavagem de Lanchas e Barcos

Os atestados deverão comprovar a prestação de serviços de lavagem, higienização, limpeza técnica ou serviços correlatos, executados de forma contínua ou por demanda, compatíveis com o porte e a natureza do lote para o qual a licitante apresentar proposta.

Ressalta-se que a comprovação da capacidade técnica operacional será avaliada de forma individualizada para cada lote, sendo exigida apenas em relação aos lotes para os quais a licitante efetivamente apresentar proposta, não sendo admitida a compensação de experiência entre lotes distintos.

#### **b. PORCENTAGEM A SER EXIGIDA:**

Será admitida, para fins de comprovação do quantitativo mínimo exigido, a apresentação e o somatório de diferentes atestados, desde que os serviços tenham sido executados de forma satisfatória e sejam compatíveis com o objeto licitado.

Para cada lote, será exigida a comprovação mínima de 30% (trinta por cento) do quantitativo total estimado do respectivo lote, conforme descrito abaixo:

- **Lote 01** – Será aceita a comprovação mínima de 30% (trinta por cento) da quantidade total estimada de lavagem de motocicletas;
- **Lote 02** – Será aceita a comprovação mínima de 30% (trinta por cento) da quantidade total estimada de lavagem de ambulâncias;
- **Lote 03** – Será aceita a comprovação mínima de 30% (trinta por cento) da quantidade total estimada de lavagem de veículos de médio porte;
- **Lote 04** – Será aceita a comprovação mínima de 30% (trinta por cento) da quantidade total estimada de lavagem de máquinas pesadas;
- **Lote 05** – Será aceita a comprovação mínima de 30% (trinta por cento) da quantidade total estimada de lavagem de ônibus e micro-ônibus;
- **Lote 06** – Será aceita a comprovação mínima de 30% (trinta por cento) da quantidade total estimada de lavagem de lanchas e barcos.

#### **JUSTIFICATIVA PARA EXIGÊNCIA DE ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA CORRESPONDENTE A 30% DO QUANTITATIVO DO LOTE**

A exigência de atestado de capacidade técnica operacional correspondente a 30% do quantitativo total de cada lote fundamenta-se na necessidade de assegurar que a futura contratada detenha experiência prática comprovada, suficiente para executar os serviços com regularidade, qualidade e continuidade, atendendo às demandas da Administração Pública.

Os serviços de lavagem de veículos oficiais envolvem não apenas limpeza estética, mas também higienização adequada, preservação dos bens públicos, controle de resíduos, uso correto de produtos e respeito às normas ambientais e sanitárias, especialmente no caso de ambulâncias, máquinas pesadas, ônibus e embarcações, cuja má execução pode comprometer a segurança, a saúde pública e a vida útil dos equipamentos.

A definição do percentual de 30% mostra-se adequada e justificada pelos seguintes fatores:

**Risco operacional e funcional:** a frota municipal é essencial para a prestação de serviços públicos, incluindo saúde, transporte, obras e fiscalização, sendo indispensável que a contratada possua experiência mínima compatível com a escala do contrato;

**Proporcionalidade e razoabilidade:** o percentual exigido não restringe indevidamente a competitividade do certame, mas assegura que a licitante já tenha executado serviços em volume significativo, demonstrando capacidade real de atendimento;

**Prevenção de falhas na execução contratual:** empresas sem experiência comprovada em volumes compatíveis podem apresentar dificuldades operacionais, atrasos, inadequação de equipamentos, falhas na higienização e descumprimento de rotinas;

**Compatibilidade com o porte dos lotes:** os lotes foram estruturados conforme o tipo e a complexidade dos veículos, sendo razoável exigir experiência proporcional a cada grupo;

**Amparo legal:** a exigência encontra respaldo no art. 67, da Lei nº 14.133/2021, que autoriza a Administração a exigir atestados de desempenho anterior compatíveis com o objeto licitado, desde que observados os princípios da proporcionalidade e da razoabilidade.

Dessa forma, a exigência de comprovação mínima de 30% do quantitativo do lote demonstra-se técnica, legal e necessária para reduzir riscos à Administração, sem restringir indevidamente o caráter competitivo do certame, garantindo a adequada execução contratual.

### **c. OBSERVAÇÕES ADICIONAIS**

- Os atestados deverão ser emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando a execução satisfatória de serviços compatíveis com o objeto da licitação;
- Será admitida a apresentação de atestados em nome da matriz ou da filial da empresa licitante;
- Não será aceito atestado emitido pela própria licitante;
- A Administração poderá realizar diligências junto às entidades emitentes dos atestados, bem como solicitar documentos complementares que comprovem a veracidade das informações, tais como contratos, notas fiscais, ordens de serviço ou outros documentos pertinentes;
- O pregoeiro poderá solicitar documentos comprobatórios adicionais, nos termos do § 3º do art. 88 da Lei nº 14.133/2021.

### **COMPROVAÇÃO DE EXEQUIBILIDADE DAS PROPOSTAS**

A comprovação da exequibilidade das propostas ofertadas desempenha um papel fundamental no processo de licitação. Ao exigir que os licitantes apresentem uma planilha de composição de custos detalhada, acompanhada de documentação comprobatória, estamos garantindo que as propostas não apenas sejam competitivas, mas também viáveis na prática. Essa medida não irá apenas fortalecer a integridade do processo licitatório, mas também assegura que os contratantes selecionados possuam os meios necessários para cumprir as obrigações contratadas de maneira eficiente e sem comprometer a qualidade ou prazos estabelecidos.

Para este processo **SERÁ CONSIDERADO INDÍCIOS DE INEXEQUIBILIDADE LANCES QUE APRESENTEM 25% DE ECONOMIA REFERENTE AO ESTIMADO PELA ADMINISTRAÇÃO;**

Será solicitado em diligência documentos pertinentes para tal comprovação (realizado logo após a fase de lances, antes mesmo de passar para a fase habilitatória)

Deve conter mais especificações sobre critérios de comprovação no rol “FASE DE JULGAMENTO” do Edital.

Essas medidas de controle preventivo refletem o compromisso da Administração Municipal com a transparência, eficiência e boa governança nas contratações públicas, fortalecendo o planejamento e garantindo maior segurança jurídica e técnica ao processo licitatório.

#### 14. MODALIDADE E SOLUÇÃO DE CONTRATAÇÃO

A escolha da modalidade para o presente certame fundamenta-se na necessidade de assegurar eficiência, competitividade e economicidade na contratação de serviços de lavagem de veículos para a frota municipal. Trata-se de serviço comum amplamente ofertado no mercado local e regional, demandado de forma recorrente, porém não continuada, o que reforça a importância da seleção da proposta mais vantajosa mediante procedimento que assegure ampla participação de fornecedores e transparência. Considera-se, ainda, que diversos órgãos e entidades públicas contratam regularmente serviços da mesma natureza, evidenciando que o objeto não apresenta características de exclusividade ou restrição comercial.

**Solução 01: Contratar no mercado local, preferencialmente, através de dispensa de licitação para prestação de serviço de forma parcelada conforme empenhos expedidos pela Secretaria demandante;**

**Análise:**

A contratação direta por dispensa de licitação não se mostra adequada ao presente caso. O valor estimado da contratação ultrapassa os limites previstos para dispensa por valor e, adicionalmente, a Administração deve privilegiar a competitividade e a busca pela proposta mais vantajosa, princípios que não são plenamente atendidos por esse tipo de contratação. A natureza do serviço, ainda que simples, não se enquadra nas hipóteses excepcionais que autorizam a dispensa, conforme estabelecido pela Lei nº 14.133/2021. Assim, a realização de licitação formal é necessária para garantir a observância dos princípios da isonomia, economicidade e seleção da melhor oferta.

**Solução 02: Realizar Licitação Própria através de Pregão Eletrônico.**

**Análise:**

A adoção do pregão eletrônico apresenta-se como a solução mais adequada e vantajosa para a contratação dos serviços de lavagem de veículos. Por se tratar de serviço comum, de especificação objetiva e de fácil comparação entre propostas, o pregão eletrônico atende plenamente às diretrizes da Lei nº 14.133/2021, assegurando ampla competitividade entre fornecedores. A modalidade também permite a oferta de lances sucessivos, o que potencializa a redução de preços e favorece a economicidade. Além disso, o formato eletrônico amplia a participação de fornecedores de diferentes localidades, reforça a transparência e contribui para a maior eficiência do processo. Dessa forma, o pregão eletrônico demonstra ser o meio mais adequado para alcançar o melhor custo-benefício para a Administração Pública.

**Solução 03: Adesão a ata de outros órgãos públicos**

**Análise:**

A adesão a ata de registro de preços, embora seja procedimento célere, não se revela como a solução mais apropriada para este caso. A ata originalmente constituída por outro órgão pode não refletir as particularidades do Município, tais como volume de demanda, localização dos pontos de atendimento ou frequência dos serviços necessários. Tal desencontro pode gerar inadequações contratuais e comprometer a eficiência da execução. Ademais, a adesão não estimula a competitividade no âmbito local, podendo limitar a participação de fornecedores da região e reduzir a

aplicação prática dos benefícios destinados às Microempresas e Empresas de Pequeno Porte. Assim, recomenda-se a realização de licitação própria, em que as condições podem ser definidas especificamente para atender às necessidades da frota municipal.

## **15. SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS (SRP)**

A contratação dos serviços de lavagem de veículos será realizada com fundamento na Lei Federal nº 14.133/2021, que disciplina os procedimentos auxiliares e modalidades de licitação aplicáveis às contratações públicas. Para o presente caso, destaca-se a adoção do Sistema de Registro de Preços (SRP), previsto nos arts. 82 a 86 da referida legislação e regulamentado pelo Decreto Federal nº 11.462/2023, como instrumento adequado para a contratação de serviços comuns, de natureza recorrente e executados conforme demanda.

A utilização do SRP revela-se vantajosa diante das características do objeto, pois o serviço de lavagem de veículos é prestado sob demanda, variando de acordo com o fluxo operacional das secretarias municipais e com a necessidade de manutenção e conservação da frota. Dessa forma, a Administração não possui consumo previamente fixo e contínuo, o que torna o registro de preços o mecanismo mais eficiente para garantir atendimento tempestivo, adequado e economicamente favorável.

As justificativas técnicas, operacionais e econômicas para a adoção do SRP incluem:

- ✓ Racionalização e padronização do processo de contratação

O SRP permite consolidar, em um único procedimento, a contratação de serviços necessários a diversas secretarias, evitando a abertura frequente de novos certames e reduzindo o custo administrativo. A padronização das modalidades de lavagem também assegura uniformidade e melhor comparabilidade entre fornecedores.

- ✓ Atendimento conforme a demanda real

Os serviços registrados em ata podem ser acionados somente quando houver necessidade, de acordo com o quantitativo estimado, evitando contratações superiores ao necessário e garantindo que o gasto público corresponda ao consumo efetivo.

- ✓ Agilidade e eficiência na execução orçamentária

Como as condições já estão previamente licitadas e registradas, as contratações futuras são mais céleres, permitindo resposta imediata às demandas das secretarias municipais, sem necessidade de instauração de novos processos licitatórios.

✓ Maior competitividade e economicidade

O SRP estimula a ampla participação de fornecedores, resultando em melhores preços e condições contratuais. Além disso, possibilita a contratação de quantitativos superiores aos inicialmente previstos, quando houver disponibilidade orçamentária e interesse público justificado.

✓ Flexibilidade e planejamento anual.

A vigência da ata de registro de preços, limitada a 12 meses, permite ao Município planejar adequadamente o consumo dos serviços, ajustando-se às variações de demanda ao longo do exercício, mantendo organização e previsibilidade para as unidades administrativas.

✓ Possibilidade de adesão por outros órgãos

O modelo favorece a cooperação Inter administrativa, permitindo que outros entes federativos utilizem a ata, mediante autorização do órgão gerenciador, conforme o §3º do art. 82 da Lei nº 14.133/2021, promovendo maior eficiência no uso dos recursos públicos.

✓ Segurança jurídica e transparência

O procedimento do SRP observa todas as etapas legais, desde o Estudo Técnico Preliminar até a homologação e publicação da ata no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), garantindo ampla publicidade e controle social.

Dessa forma, considerando as características do objeto e o interesse da Administração em promover contratações mais econômicas, ágeis e planejadas, adota-se o Sistema de Registro de Preços (SRP) como a forma mais adequada para a aquisição pretendida, em conformidade com os arts. 82 a 86 da Lei nº 14.133/2021 e Decreto Federal nº 11.462/2023.

**16. DA POSSIBILIDADE JURÍDICA DE RENOVAÇÃO DOS QUANTITATIVOS DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS**

Em razão da natureza essencial e continuada dos serviços de lavagem e higienização da frota oficial, cuja execução impacta diretamente a conservação dos bens públicos, a segurança operacional e a regularidade das atividades administrativas e institucionais do Município, impõe-se à Administração Pública a adoção de medidas legais e gerenciais que assegurem a continuidade e a eficiência da prestação desses serviços.

Nesse contexto, destaca-se a possibilidade jurídica de renovação dos quantitativos da Ata de Registro de Preços, como instrumento legítimo de planejamento, racionalização das contratações públicas e preservação do interesse público, especialmente diante da recorrência da demanda e da necessidade permanente de manutenção da frota municipal.

Tal possibilidade encontra fundamento no art. 84 da Lei nº 14.133/2021, que disciplina a vigência e a prorrogação das Atas de Registro de Preços, bem como no entendimento consolidado da Advocacia-Geral da União, consubstanciado no Parecer nº 00075/2024/DECOR/CGU/AGU, o qual admite a renovação dos quantitativos da ata, desde que observados determinados requisitos legais e administrativos.

Nos termos do referido parecer, a renovação dos quantitativos da Ata de Registro de Preços é juridicamente admissível, desde que, quando da eventual formalização do aditamento, sejam observados, cumulativamente, os seguintes requisitos:

- demonstração da vantajosidade da contratação para a Administração, mediante comprovação da manutenção das condições inicialmente registradas, especialmente no que se refere aos preços e às condições de execução dos serviços;
- previsão expressa no edital e na própria Ata de Registro de Preços, autorizando a ampliação dos quantitativos dentro dos limites legais, de forma proporcional ao período prorrogado;
- análise prévia da demanda na fase de planejamento da contratação, com registro expresso no Estudo Técnico Preliminar e nos demais documentos preparatórios;
- formalização por meio de termo aditivo, firmado dentro do prazo de vigência da ata, em estrita observância à legislação vigente.

Diante da relevância dos serviços de lavagem de veículos para a manutenção da frota municipal e da viabilidade jurídica da medida, este Estudo Técnico Preliminar contempla, de forma expressa, a possibilidade de renovação dos quantitativos da Ata de Registro de Preços, como ação estratégica de planejamento público, voltada à economicidade, à eficiência operacional e à continuidade dos serviços públicos essenciais.

## **16.1 CONSOLIDAÇÃO SOBRE VIGÊNCIA DA ATA E SERVIÇOS CONTÍNUOS**

Ressalte-se que, nos termos do art. 84 da Lei nº 14.133/2021, a Ata de Registro de Preços terá vigência de 12 (doze) meses, admitida prorrogação por igual período, desde que devidamente comprovada a vantajosidade para a Administração. Tal regra aplica-se à utilização do Sistema de Registro de Preços independentemente da natureza do objeto, podendo ser adotado tanto para bens e serviços de demanda eventual quanto para serviços de natureza continuada, como é o caso da lavagem e higienização da frota oficial.

Importa destacar que essa prorrogação da ata não se confunde com a prorrogação dos contratos dela decorrentes. Enquanto a vigência da ata é disciplinada pelo art. 84 da Lei nº 14.133/2021, a prorrogação dos contratos administrativos firmados a partir da adesão à ata, quando se tratar de serviços contínuos, encontra amparo nos arts. 106 e 107 da mesma Lei, os quais admitem prorrogações sucessivas, observados os limites legais e a demonstração da vantajosidade da manutenção do vínculo contratual.

Assim, quando adotado o Sistema de Registro de Preços para a contratação de serviços contínuos de lavagem de veículos, deve-se observar, de forma distinta e complementar:

Pontos de Atenção:

- Vigência da Ata de Registro de Preços: até 12 (doze) meses, prorrogável por igual período, conforme art. 84 da Lei nº 14.133/2021, mediante justificativa de vantajosidade, especialmente nos casos em que haja saldo remanescente e manutenção das condições registradas;
- Vigência dos contratos decorrentes da ata: a prorrogação dos contratos firmados com base na ata está amparada pelos arts. 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021, por se tratar de serviços contínuos, desde que atendidos os requisitos legais.

A correta distinção entre a vigência da ata e a vigência dos contratos dela decorrentes é essencial para assegurar a legalidade da contratação, evitar prorrogações indevidas e garantir a regularidade do procedimento perante os órgãos de controle.

Por fim, a presente contratação de serviços de lavagem de veículos encontra-se plenamente alinhada aos princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público, adotando-se o modelo de contratação mais compatível com a natureza recorrente da demanda e com os parâmetros técnicos e jurídicos estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021.

## **16.2 FORMA ELETRÔNICA**

A adoção da forma eletrônica para a realização do certame encontra amparo na Lei nº 14.133/2021, que estabelece como regra geral a utilização de meios digitais nos procedimentos licitatórios, ressalvadas as hipóteses devidamente justificadas de inviabilidade técnica ou desvantagem para a Administração. No presente caso, a escolha da modalidade eletrônica justifica-se por representar a alternativa mais eficiente, moderna e segura para condução do processo licitatório, assegurando:

- Maior publicidade e transparência, por meio da ampla divulgação em plataformas oficiais e sistemas informatizados de compras públicas;
- Ampliação da competitividade, ao permitir a participação de fornecedores de diferentes regiões, sem limitações geográficas;
- Redução de custos operacionais, tanto para a Administração quanto para os licitantes, eliminando despesas com deslocamento, impressões e trâmites físicos;
- Celeridade processual, com etapas automatizadas e maior controle dos prazos e atos praticados;
- Rastreabilidade e segurança jurídica, por meio do registro digital de todas as fases do procedimento, facilitando a fiscalização e o controle pelos órgãos competentes.

Dessa forma, a escolha da modalidade Pregão Eletrônico com utilização do Sistema de Registro de Preços como procedimento auxiliar, apresenta-se como a alternativa legal, técnica e economicamente mais vantajosa, conferindo segurança jurídica, planejamento logístico e eficiência.

## **17. RELEVÂNCIA DOS REQUISITOS A SEREM ESTIPULADOS PARA REALIZAÇÃO DA LICITAÇÃO**

Para assegurar a adequada prestação do serviço de lavagem dos veículos oficiais pertencentes à frota da Prefeitura Municipal e suas Secretarias, apresentam-se os principais requisitos necessários à execução contratual, de modo a garantir regularidade, qualidade, segurança e padronização do atendimento:

O atendimento às solicitações de Serviços de Lavagem de Veículos deverá ocorrer no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas, a contar do envio da requisição pela Secretaria demandante, salvo situações emergenciais devidamente justificadas, nas quais o atendimento deverá ser prioritário.

Os serviços serão executados conforme os seguintes lotes:

- Lote 01 – Lavagem de Motocicletas
- Lote 02 – Lavagem de Ambulâncias
- Lote 03 – Lavagem de Veículos de Médio Porte (carros)
- Lote 04 – Lavagem de Máquinas Pesadas

- Lote 05 – Lavagem de Ônibus e Micro-ônibus
- Lote 06 – Lavagem de Lanchas e Barcos

#### **Local da Prestação do Serviço**

➤ Para os Lotes 01 a 05, os serviços de lavagem deverão ser realizados em estabelecimento próprio da empresa contratada, localizado no município de Tomé-Açu/PA, devidamente equipado, estruturado e apto para atender à demanda municipal.

Os veículos serão entregues pela Administração no estabelecimento da contratada, permanecendo no local pelo período necessário à execução completa do serviço, respeitados os prazos máximos estabelecidos.

➤ Para o Lote 06 – Lavagem de Lanchas e Barcos, os serviços serão realizados no local onde as embarcações se encontrarem, cabendo à contratada deslocar-se até o porto ou ponto indicado pela Administração, com os equipamentos e materiais necessários para a execução do serviço.

#### **Prazos de Execução**

- Para os Lotes 01, 02 e 03, o serviço deverá ser concluído em até 24 (vinte e quatro) horas após a entrega do veículo no local da contratada.
- Para os Lotes 04 e 05, o prazo para conclusão do serviço poderá ser de até 48 (quarenta e oito) horas, considerando as especificidades operacionais e o porte dos veículos.
- Para o Lote 06 o prazo será de até 24 (vinte e quatro) horas, contadas a partir do início da execução no local indicado.

Os prazos poderão ser prorrogados excepcionalmente, desde que devidamente justificados pela contratada e formalmente aceitos pela Administração, sem prejuízo à continuidade dos serviços públicos.

A contratada deverá assegurar que os serviços de lavagem sejam executados com produtos adequados ao uso automotivo e compatíveis com as especificações dos veículos, garantindo:

- higienização externa completa, incluindo remoção de sujidades, poeira e resíduos;
- lavagem interna, com aspiração, limpeza de painéis, carpetes, vidros e bancos, quando previsto na solicitação;
- utilização de produtos biodegradáveis ou que não provoquem danos à pintura, acabamento ou componentes eletrônicos;
- mão de obra qualificada e execução de acordo com boas práticas de limpeza automotiva.

#### **Responsabilidade Operacional:**

A contratada será responsável por toda a infraestrutura necessária à execução dos serviços, incluindo equipamentos, materiais de limpeza, água, energia, mão de obra e instalações adequadas. A empresa deverá

manter ambiente seguro e organizado, atendendo às normas ambientais e de segurança aplicáveis, especialmente quanto ao descarte adequado de resíduos provenientes do processo de lavagem.

#### **Controle, Registro e Entrega do Serviço:**

Cada atendimento deverá ser registrado em ordem de serviço, contendo:

- identificação do veículo (placa, modelo e setor requisitante);
- tipo de lavagem realizada;
- data e horário do atendimento;
- nome e assinatura do responsável pela execução.

A ordem de serviço será entregue à Administração para fins de controle e fiscalização.

#### **Conformidade Legal e Contratual:**

A empresa deverá atender integralmente às disposições da Lei nº 14.133/2021 e demais normas pertinentes, demonstrando:

- regularidade fiscal, trabalhista e ambiental;
- licença de funcionamento válida;
- responsabilidade por eventuais danos causados aos veículos durante a execução do serviço;
- observância às obrigações contratuais e às determinações da fiscalização.

### **18. DA VEDAÇÃO À SUBCONTRATAÇÃO**

Para a presente contratação de serviços de lavagem de veículos da frota municipal, fica vedada qualquer forma de subcontratação. Trata-se de serviço comum, de baixa complexidade técnica e que exige execução direta pela empresa contratada, considerando que a adequada realização das atividades depende da disponibilidade de estrutura própria, mão de obra qualificada e equipamentos compatíveis com as condições estabelecidas no edital.

A vedação também se fundamenta na necessidade de assegurar maior controle sobre a execução contratual, a padronização dos procedimentos de lavagem e higienização, a preservação da qualidade do serviço prestado e a correta apuração de eventuais responsabilidades por danos, falhas ou descumprimento de

prazos. A subcontratação poderia gerar riscos à efetividade do contrato, dificultar a fiscalização, ocasionar perda de qualidade e distorções nos custos operacionais, contrariando os princípios da eficiência, economicidade e segurança jurídica.

Considerando que não há etapas acessórias que justifiquem a transferência de partes do objeto a terceiros, e que a empresa vencedora deve demonstrar capacidade técnica e operacional própria para atender à demanda, determina-se que a execução seja integralmente realizada pela contratada, observadas as especificações e condições estabelecidas pela Administração.

#### **19. DISPOSIÇÕES OPERACIONAIS E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA**

A execução dos serviços de lavagem de veículos deverá observar as diretrizes operacionais definidas pela Administração, garantindo atendimento eficiente, regular e compatível com as necessidades das secretarias municipais. Os serviços serão prestados mediante solicitações formais e dentro dos quantitativos previstos, devendo a contratada assegurar disponibilidade operacional capaz de atender às demandas dentro de prazos razoáveis.

A empresa deverá realizar os serviços exclusivamente em instalações apropriadas, devidamente estruturadas com sistemas de drenagem, equipamentos adequados e produtos autorizados para uso automotivo. A execução deve ocorrer em horário comercial ou conforme determinação da Administração. Cada atendimento deverá ser registrado em formulário ou sistema específico, contendo data, identificação do veículo, tipo de lavagem executada e assinatura do responsável.

Compete à contratada fornecer todos os materiais, insumos e mão de obra necessários, garantindo que os procedimentos adotados preservem a integridade física e estética dos veículos. A empresa responderá por eventuais danos decorrentes da execução dos serviços, devendo realizar reparação ou indenização quando cabível, sem ônus para o Município.

A contratada deverá observar integralmente as normas de segurança do trabalho, mantendo equipe uniformizada, identificada e capacitada para as atividades. Também deverá cumprir a legislação ambiental pertinente, assegurando o correto manejo e destinação de efluentes e resíduos decorrentes da lavagem, além do uso racional da água e de produtos de baixo impacto ambiental sempre que tecnicamente possível.

A fiscalização do contrato será exercida pelos órgãos municipais competentes, e a contratada deverá disponibilizar informações, relatórios e registros sempre que solicitados, garantindo total transparência na execução e no acompanhamento do contrato.

### 19.1. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Em observância ao princípio do planejamento e à adequada instrução processual exigida pela Lei nº 14.133/2021, a Administração Pública deverá adotar as seguintes providências antes da formalização do contrato administrativo relativo à esta contratação:

#### a) Designação formal do gestor e fiscais do contrato

- Nos termos da Lei nº 14.133/2021, deverá haver designação prévia e formal, por ato da autoridade competente, de um gestor do contrato e de, no mínimo, um fiscal técnico e um fiscal administrativo, com respectivos substitutos.
- As atribuições de cada agente devem estar claramente definidas no ato de nomeação, garantindo a efetiva fiscalização técnica, administrativa e financeira da execução contratual.

#### b) Capacitação dos agentes responsáveis pela fiscalização

- Garantir que o gestor e os fiscais possuam conhecimento prévio sobre os procedimentos de lavagem previstos no Termo de Referência, padrões de qualidade exigidos e critérios para aceite ou rejeição dos serviços.
- Orientar quanto ao preenchimento dos registros de fiscalização, incluindo verificação das condições do veículo antes e após a lavagem e conferência dos documentos comprobatórios apresentados pela contratada.

#### c) Revisão e atualização do Termo de Referência

- Revisar o Termo de Referência para assegurar que todas as modalidades de lavagem estejam claras e compatíveis com as necessidades dos órgãos e secretarias que utilizam a frota.
- Confirmar que estejam especificadas:
  - ✓ periodicidade estimada dos serviços;
  - ✓ tipos de lavagem (interna, externa, completa etc.);
  - ✓ prazos de execução;
  - ✓ forma de registro e comprovação da prestação;
  - ✓ eventuais obrigações acessórias da contratada.

#### d) Verificação de disponibilidade orçamentária

- Confirmar, junto ao setor de contabilidade e finanças, a existência de dotação orçamentária específica e suficiente para atender à contratação.

- Providenciar o empenho prévio, conforme determina a legislação vigente.

**e) Formalização da minuta contratual e aprovação jurídica**

- Submeter a minuta contratual à análise jurídica prévia, nos termos do art. 53 da Lei nº 14.133/2021, assegurando a legalidade, coerência com o edital e proteção do interesse público.

**f) Planejamento da logística de recebimento e controle operacional**

- Definir o fluxo interno para solicitação dos serviços pelas secretarias usuárias, padronizando formulários ou sistemas para registro das lavagens.
- Estabelecer procedimentos para encaminhamento dos veículos, horários permitidos, pontos de controle e responsáveis por cada unidade.
- Preparar mecanismos de registro que permitam rastrear cada lavagem realizada, incluindo:
  - ✓ data da execução;
  - ✓ identificação do veículo;
  - ✓ tipo de lavagem solicitada;
  - ✓ aceite do fiscal responsável.

**20. ORIENTAÇÕES RESUMIDAS AO FISCAL – RECEBIMENTO, ARMAZENAMENTO E UTILIZAÇÃO**

Considerando que o objeto contratado consiste na prestação de serviços de lavagem de veículos, sem fornecimento de materiais para armazenamento ou uso continuado pela Administração, as orientações ao fiscal devem concentrar-se no acompanhamento da execução e na verificação da conformidade dos serviços prestados. Assim, recomenda-se que o fiscal observe:

- Registro da solicitação e da execução;
- Verificação das condições do veículo antes e após o serviço, avaliando a qualidade da limpeza e registrando eventuais danos ou irregularidades.;
- Conferência dos registros e documentos apresentados pela contratada;
- Comunicação de irregularidades e aplicação de medidas corretivas;
- Manutenção dos controles internos da unidade, relativos às lavagens executadas, assegurando rastreabilidade e transparência;

## **21. IMPACTO AMBIENTAL**

A prestação dos serviços de lavagem de veículos implica geração de efluentes contaminados por resíduos oleosos, surfactantes e particulados, bem como consumo significativo de recursos hídricos. Para assegurar a conformidade com a legislação ambiental e promover um padrão operacional sustentável, a contratada deverá observar medidas técnicas de mitigação, boas práticas ambientais e indicadores de desempenho, conforme detalhado a seguir.

### **➤ PRÁTICAS DE MITIGAÇÃO AMBIENTAL**

#### **Tratamento e controle de efluentes**

A contratada deverá adotar sistema de tratamento físico-químico ou separador água-óleo que atenda aos parâmetros da Resolução CONAMA nº 430/2011, garantindo a remoção adequada de óleos e graxas, sólidos sedimentáveis e contaminantes químicos antes do descarte em rede coletora autorizada.

#### **Prevenção à contaminação do solo e águas superficiais.**

Os processos de lavagem deverão ocorrer exclusivamente em área impermeabilizada, dotada de canaletas e contenção, impedindo infiltração ou escoamento acidental.

#### **Eficiência no uso de água**

A contratada deverá empregar técnicas e equipamentos que minimizem o consumo hídrico, como uso de pistolas de alta pressão, controle de vazão e, quando disponível, sistemas de reuso parcial de água tratada.

#### **Gestão responsável de produtos químicos**

Os detergentes e desengraxantes utilizados deverão ser biodegradáveis, com comprovação técnica por FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos) e atendimento às normas de toxicidade aplicáveis. Deve ser proibido o uso de solventes ou insumos de elevado potencial poluidor.

#### **Segregação e destinação adequada de resíduos sólidos**

Materiais como panos contaminados, filtros e embalagens químicas deverão ser separados e destinados conforme normativo municipal e NBR 10004 (classificação de resíduos), evitando descarte inadequado no meio ambiente.

### ➤ BOAS PRÁTICAS OPERACIONAIS RECOMENDADAS

- Inspeção periódica dos equipamentos com verificações regulares em bombas, mangueiras e sistemas de contenção, evitando vazamentos e perdas operacionais;
- Treinamento ambiental da equipe sobre uso racional de água, manejo de resíduos, prevenção à contaminação e procedimentos emergenciais;
- Registro e rastreabilidade operacional;
- Adoção de procedimentos padronizados que assegurem padronização técnica, controle de qualidade ambiental e redução de variações indesejadas no processo;

### Indicadores de Desempenho Ambiental e Justificativas

Indicador de Desempenho Ambiental	Descrição Técnica do Indicador	Método de Verificação / Evidências	Justificativa Técnica
Uso de Água em Sistema de Reuso	Percentual de água não potável reutilizada nos processos de pré-lavagem ou enxágue intermediário.	Relatórios de consumo de água, medições mensais, declaração do fornecedor.	Reduz a demanda por água potável, diminui o impacto hídrico e atende boas práticas de sustentabilidade operacional.
Coleta e Destinação Adequada de Efluentes Oleosos	Comprovação de que os resíduos e efluentes passam por caixa separadora de água e óleo e são destinados conforme normas ambientais.	Laudos, notas fiscais de empresa licenciada, registro de manutenção da caixa separadora.	Impede contaminação do solo e corpos hídricos, atendendo à Resolução CONAMA 430/2011.
Utilização de Produtos Biodegradáveis	Percentual de detergentes, shampoos automotivos e desengraxantes classificados como biodegradáveis (ABNT NBR 15448 ou equivalente).	Fichas de segurança (FISPQ), certificações, notas fiscais.	Minimiza toxicidade ambiental, reduz riscos à saúde do trabalhador e cumpre práticas de menor impacto químico.
Consumo Eficiente de Energia	Adoção de equipamentos de baixo consumo (lavadoras, bombas de pressão, compressores).	Etiquetas de eficiência, notas fiscais ou inventário energético.	Contribui para redução de emissões indiretas de CO <sub>2</sub> e melhora o desempenho ambiental.
Programa de Educação Ambiental Interna	Capacitação periódica dos colaboradores sobre descarte correto, economia de recursos e segurança ambiental.	Registros de treinamentos, listas de presença e conteúdos aplicados.	Eleva a conformidade ambiental, reduz riscos operacionais e melhora a governança ambiental da contratada.
Gestão e Destinação de Embalagens Vazias	Controle e destinação adequada das embalagens de produtos químicos usados na lavagem.	Notas fiscais de destinação, controle de inventário, fotos ou comprovantes.	Evita descarte irregular e reduz potencial de poluição por resíduos sólidos contaminados.
Controle de Emissões Atmosféricas Locais	Redução de particulados e névoa gerados por equipamentos ou processos (ex.: lavadoras a pressão).	Relatórios de manutenção, registros de inspeção dos equipamentos.	Melhora a qualidade do ar local e atende ao princípio da precaução ambiental.
Sistema de Monitoramento Periódico da	Frequência de inspeções e limpeza preventiva da caixa separadora.	Registros de manutenção preventiva e corretiva.	Evita transbordamentos e reduz risco de contaminação

Caixa Separadora de Óleo			ambiental, garantindo eficiência contínua do sistema.
--------------------------	--	--	---

### **Conclusão**

O serviço de lavagem de veículos, quando realizado em instalações licenciadas e com observância das normas ambientais aplicáveis, apresenta impacto ambiental classificado como leve. Os principais riscos (consumo de água, geração de efluentes contaminados por óleos e detergentes, e uso de produtos químicos) permanecem controlados e de baixa magnitude quando mitigados por sistemas de separação água-óleo, descarte regular de resíduos, utilização de produtos biodegradáveis e manutenção preventiva dos equipamentos. Dessa forma, o impacto associado à contratação é considerado de pequena relevância, sem potencial de evolução para impacto moderado ou grave, desde que mantidos os padrões mínimos de conformidade ambiental.

## **22. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

A contratação de serviços de lavagem de veículos não apresenta interdependência direta com outras aquisições ou serviços em andamento, uma vez que se trata de atividade autônoma, de caráter eventual e destinada exclusivamente à higienização e conservação da frota oficial.

Contudo, observa-se que sua adequada execução contribui de forma complementar para a preservação dos bens públicos e para o desempenho de outras atividades de manutenção já contratadas pelo Município, como serviços mecânicos, borracharia e aquisição de insumos automotivos. Embora não haja vínculo técnico ou jurídico que condicione a execução de um serviço ao outro, a limpeza periódica dos veículos favorece diagnósticos mecânicos mais precisos, evita desgaste prematuro de componentes e auxilia na conservação da identidade visual institucional.

Assim, considera-se que a contratação proposta não depende de outras contratações, tampouco as condiciona, podendo ser tratada como procedimento independente no planejamento anual da frota, embora mantenha relação complementar com as demais ações administrativas voltadas à conservação e manutenção dos veículos públicos.

## **23. MAPA DE RISCO**

O presente mapa tem por finalidade identificar, avaliar e propor medidas preventivas e corretivas para os principais riscos relacionados à aquisição e fornecimento contínuo de gases medicinais (oxigênio, ar

comprimido, óxido nítrico, entre outros) destinados ao Hospital Municipal e à Unidade de Pronto Atendimento (UPA) do Município de Tomé-Açu.

A metodologia adota critérios qualitativos de probabilidade e impacto (baixa, média e alta), com nível de risco resultante definido conforme a Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021.

<b>Etapa</b>	<b>Risco Identificado</b>	<b>Causa Provável</b>	<b>Probabilidade</b>	<b>Impacto</b>	<b>Nível de Risco</b>	<b>Ações de Mitigação / Contingência</b>	<b>Responsável</b>
<b>Planejamento</b>	Estimativa equivocada da quantidade de lavagens necessárias	Falta de histórico consolidado de manutenção ou variação sazonal da demanda	Média	Média	Médio	Revisar dados de manutenção; consultar setores; adotar margem de variação	Secretaria requisitante
<b>Planejamento</b>	Termo de Referência com especificações incompletas	Ausência de definição clara do tipo de lavagem, periodicidade e padrões mínimos	Média	Média	Médio	Ajustar TR conforme necessidades; validação técnica prévia	Assessoria Técnica
<b>Licitação</b>	Baixa competitividade	Quantidade reduzida de prestadores formais ou MEIs no município	Média	Média	Médio	Ampliar pesquisa; divulgar amplamente; permitir participação de outros municípios	Comissão de Licitação
<b>Licitação</b>	Divergência de preços	Diferenças de estrutura de custos e escopo entre fornecedores	Baixa	Média	Médio-Baixo	Comparar com contratações similares; exigir planilha de custos	Comissão de Licitação
<b>Execução Contratual</b>	Atraso no atendimento/lavagem	Falha de planejamento do contratado ou demanda superior à capacidade	Média	Média	Médio	Prazo máximo de atendimento; penalidades; acompanhamento	Fiscal Técnico

<b>Execução Contratual</b>	Lavagem inadequada	Falta de qualificação ou uso de materiais inadequados	Média	Alta	Alto	Checklist de qualidade; exigir produtos adequados; refazer serviço se necessário	Fiscal Técnico
<b>Execução Contratual</b>	Danos ao veículo	Procedimentos inadequados, equipamentos abrasivos ou falha humana	Baixa	Alta	Médio-Alto	Exigir seguro ou termo de responsabilidade; inspeção pré e pós-serviço	Contratada / Fiscal Técnico
<b>Execução Contratual</b>	Ausência de insumos	Falha de logística da contratada	Baixa	Média	Médio-Baixo	Verificar capacidade mínima; exigir estoque básico	Contratada
<b>Fiscalização</b>	Falhas de registro das lavagens	Ausência de planilhas ou controle incompleto	Média	Média	Médio	Formulário padrão por veículo; conferência semanal	Fiscal administrativo
<b>Fiscalização</b>	Dificuldade de verificar qualidade	Critérios subjetivos ou falta de checklist	Baixa	Média	Baixo-Médio	Checklist objetivo; registro fotográfico quando necessário	Fiscal Técnico
<b>Ambiental e Segurança</b>	Uso inadequado de água	Equipamentos sem controle de fluxo ou mau uso	Baixa	Média	Baixo-Médio	Incentivar uso racional; auditoria periódica	Fiscal Técnico / Contratada
<b>Ambiental e Segurança</b>	Descarte irregular de resíduos	Falta de estrutura adequada ou desconhecimento de normas	Média	Média	Médio	Exigir comprovação de local adequado; verificar conformidade ambiental	Secretaria / Fiscal Técnico

➤ **SÍNTESE DOS RISCOS RELEVANTES**

O mapa de riscos da contratação de serviços de lavagem de veículos indica como principais riscos: estimativa incorreta da demanda, falhas nas especificações técnicas, baixa competitividade na licitação,

divergências de preços, atrasos na execução, variações na qualidade do serviço e manejo ambiental inadequado dos efluentes gerados. Também foram identificados riscos de fiscalização insuficiente e registros incompletos, que podem comprometer o controle administrativo.

#### ➤ **CONCLUSÃO**

Os riscos identificados variam entre médio e alto, mas são considerados controláveis mediante ações de mitigação já previstas, como especificações claras, fiscalização contínua e verificação da conformidade ambiental da empresa. Com essas medidas, o impacto global é classificado como moderado, mantendo a contratação como viável e segura para a Administração.

### **24. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO**

A presente contratação, voltada ao serviço de lavagem de veículos para atender às demandas da Prefeitura Municipal de Tomé-Açu/PA e suas Secretarias, é de suma importância para a manutenção da frota municipal. A iniciativa foi devidamente autorizada pelo Ordenador de Despesas, representado pelo Prefeito Municipal e/ou Secretário da pasta, e encontra respaldo nas diretrizes estratégicas da atual gestão, mesmo considerando que o Plano Anual de Contratações (PAC) ainda se encontra em fase de consolidação.

Todas as medidas administrativas, técnicas e orçamentárias necessárias à viabilização da presente contratação foram rigorosamente observadas, desde a elaboração dos Documentos de Formalização da Demanda (DFD's) até a presente fase de estudo técnico preliminar.

O planejamento foi conduzido com base em levantamento detalhado das necessidades das secretarias demandantes, assegurando que a aquisição esteja alinhada às metas institucionais e aos princípios da economicidade, eficiência e continuidade dos serviços públicos essenciais.

Dessa forma, conclui-se que a contratação proposta está plenamente integrada ao planejamento estratégico e orçamentário do Município de Tomé-Açu/PA, representando uma ação tempestiva, justificada e coerente com os objetivos da administração pública local, especialmente no tocante à segurança e qualidade da assistência à saúde.

### **25. OBSERVAÇÕES GERAIS**

#### ➤ **VEDAÇÃO A PARTICIPAÇÃO DE EMPRESAS EM CONSÓRCIO**

Considerando as características do objeto da contratação, que apresenta baixa complexidade técnica, valor estimado compatível com a capacidade operacional de empresas individualmente constituídas e ampla oferta no mercado, verifica-se que a execução contratual pode ser realizada de forma plena e satisfatória por fornecedores atuando de forma individual.

Com base nas experiências anteriores desta Administração, constata-se a existência de um número suficiente de fornecedores aptos e habilitados que atendem aos requisitos técnicos, operacionais e econômicos exigidos, assegurando, assim, a efetiva competitividade do certame sem a necessidade de formação de consórcios.

Ademais, permitir a participação de consórcios, neste caso específico, poderia representar uma distorção da lógica concorrencial, ao facultar a associação estratégica de empresas que, isoladamente, possuem plena capacidade de execução do objeto licitado. Tal situação poderia, inclusive, restringir a competitividade da disputa e comprometer os princípios da isonomia, da ampla concorrência e da seleção da proposta mais vantajosa.

Dessa forma, por não se justificar a necessidade de junção de capacidades técnicas ou econômicas para o cumprimento do objeto contratual, fica vedada a participação de empresas em consórcio, em qualquer de suas formas, nos termos do art. 15 da Lei nº 14.133/2021, o qual exige justificativa técnica nos casos de vedação à participação consorciada. A presente fundamentação atende plenamente a essa exigência legal, resguardando a lisura, a competitividade e a eficiência do processo licitatório.

## **26. CONSOLIDAÇÃO DOS ATOS DE PLANEJAMENTO**

O presente Estudo Técnico Preliminar resulta de um processo colaborativo, integrado e multidisciplinar entre diferentes unidades da Administração Municipal de Tomé-Açu, em estrita observância ao fluxo de formalização, análise e planejamento da demanda, nos seguintes termos:

- **Secretaria Municipal de Educação – SEMED, Secretaria Municipal de Trabalho e Assistência Social – SETAS, Secretaria Municipal de Cultura – SECULT, Secretaria Municipal de Turismo – SETUR, Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA, Secretaria Municipal de Transporte, Obras e Urbanismo – SETOURB, Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SEMMA, Secretaria Municipal de Agricultura – SEMAGRI, Secretaria Municipal de Planejamento – SEMPLA, Secretaria Municipal de Administração – SEMAD, Secretaria Municipal de Finanças – SEFIN, Secretaria Municipal de Políticas para a Promoção de Igualdade Racial – SEMPPIR e Gabinete do Prefeito:** responsáveis pela formalização da demanda, mediante elaboração do Documento de Formalização da Demanda (DFD), com a devida autorização da Ordenadora de Despesas. O pedido foi encaminhado por meio de ofício à área competente, visando atender às necessidades assistenciais da rede municipal de saúde.

- **Secretaria Municipal de Planejamento (SEMPLA):** procedeu à análise preliminar de compatibilidade da solicitação com os instrumentos de planejamento municipal, notadamente o Plano Plurianual (PPA), a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e a Lei Orçamentária Anual (LOA). Após manifestação técnica, emitiu autorização para publicação de IRP e início do processo licitatório ao Departamento de Licitações e Contratos.

- **Departamento de Licitações e Contratos:** ao receber a demanda, recepcionou o DFD e o Coordenador do departamento determinou a abertura do processo administrativo e o envio à Equipe de Cotações, responsável pela pesquisa de preços junto a fornecedores potenciais e pela análise de mercado.

- **Equipe de Planejamento do Departamento de Licitações e Contratos:** de posse das informações levantadas e consolidadas, estruturou o presente Estudo Técnico Preliminar, conferindo-lhe fundamentação técnica, forma final e aderência aos parâmetros da Lei Federal nº 14.133/2021, especialmente no que tange ao planejamento das contratações públicas.

Assim, o documento traduz o esforço conjunto da Administração Municipal de Tomé-Açu, assegurando que sua elaboração ocorreu em conformidade com as normas legais vigentes e alinhamento às necessidades reais da política pública de saúde, fortalecendo a legitimidade, a transparência e a efetividade do processo licitatório.

## **27. ANEXOS E APÊNDICES**

**Apêndice I – DIRETRIZES ORIENTATIVAS PARA FORMALIZAÇÃO DE CONTRATOS DECORRENTES DE ATAS DE REGISTRO DE PREÇOS**

**Apêndice II - RESUMO DO ETP**

## **28. APROVAÇÃO E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade às disposições dos Decretos Municipais, Lei federal nº 14.133/2021 e Lei Federal nº 123/2006.

Explicitamente declaramos que a contratação é viável, justificando com base nos elementos contidos nos Estudos Preliminares.

Tomé-Açu/PA, 21 de janeiro de 2025.

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ELABORADO POR:**

**Maria Eduarda Martins da Silva**

Assessora Técnica – T. DO S. M. DA SILVA

Assessoria em Licitações e Contratos

**Milena Cristina Queiroz Fochat Marques**

Setor de Planejamento de Licitações

**ANALISADO E ACOMPANHADO POR:**

**Tatiana do Socorro Martins da Silva**

Assessora Técnica – T. DO S. M. DA

SILVA Assessoria em Licitações e

**CARLOS ANTONIO VIEIRA**

Prefeito Municipal

APÊNDICE I - RESUMO DO ETP

DESCRIÇÃO DA CONTRATAÇÃO		
FUNDAMENTAÇÃO LEGAL		Lei nº 14.133/2021
		Decretos Municipais
		IN nº 65/2021
QUAL O TIPO DE OBJETO?		BEM
		SERVIÇO
HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?		NÃO
		SIM
QUAL A NATUREZA DA CONTRATAÇÃO?		FORNECIMENTO/SERVIÇO CONTINUADO
		FORNECIMENTO/SERVIÇO NÃO CONTINUADO
QUAL O PERÍODO DE FORNECIMENTO?		30 DIAS (PRONTA ENTREGA)
		180 DIAS
		12 MESES
HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?		NÃO
		SIM
HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?		NÃO
		SIM
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?		NÃO
		SIM
HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?		NÃO
		SIM
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?		NÃO
		SIM
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?		NÃO
		SIM
QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?		MANUTENÇÃO DO FUNCIONAMENTO ADMINISTRATIVO
		REDUÇÃO DOS RISCOS DO TRABALHO
		REDUÇÃO DE CUSTOS
		APROVEITAMENTO DE RECURSOS
		REALIZAÇÃO DE POLÍTICA PÚBLICA
		INFRAESTRUTURA ADEQUADA
		MODERNIZAÇÃO
		SEGURANÇA NO TRÂNSITO

DOS ITENS/ PREÇO E QUANTITATIVO		
COMO SE OBTVEU O QUANTITATIVO ESTIMADO?	ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO DA FROTA E HISTÓRICO DE CONSUMO DA SECRETARIA.	
MEIOS USADOS NA PESQUISA		BANCO DE PREÇOS
		CONTRATAÇÕES SIMILARES
		FORNECEDORES
HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?		NÃO
		SIM
HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?		NÃO
		SIM
A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?		NÃO
		SIM
DA MODALIDADE		
MODALIDADE ESCOLHIDA		PREGÃO
		CONCORRÊNCIA
		ADESÃO A ATA DE REGISTRO DE PREÇO
		DIALOGO COMPETITIVO
		INEXIGIBILIDADE
		DISPENSA DE LICITAÇÃO
PROCEDIMENTO AUXILIAR		SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇO
TIPO DE LICITAÇÃO		MENOR PREÇO
		MAIOR DESCONTO
		MELHOR TÉCNICA
REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO		
PRAZO DE ENTREGA		
QUALIDADE		
SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL		
RESPONSABILIDADE PELA ENTREGA		
CONFORMIDADE COM AS NORMAS TÉCNICAS		
CONFORMIDADE LEGAL		

## **APÊNDICE II - DIRETRIZES ORIENTATIVAS PARA FORMALIZAÇÃO DE CONTRATOS DECORRENTES DE ATAS DE REGISTRO DE PREÇOS**

O presente documento tem por finalidade orientar e uniformizar, de forma técnica e colaborativa, os procedimentos adotados pelos órgãos e entidades do Município de Tomé Açu para a formalização de contratos administrativos decorrentes de Atas de Registro de Preços, especialmente nas contratações oriundas de Pregões Eletrônicos, conforme o art. 84 da Lei Federal nº 14.133/2021, assim como título III da referida lei.

As orientações aqui compiladas têm caráter orientativo e provisório, devendo ser observadas até a edição de normativa específica pela Procuradoria do Município e pela Controladoria do Município.

### **PROCEDIMENTOS DE SOLICITAÇÃO DE CONTRATO**

Para a formalização de contratos decorrentes de ata de registro de preço, a Secretaria interessada deverá instruir o processo administrativo com ofício de solicitação dirigido à Secretaria Municipal de Finanças, att Departamento de Licitação, contendo obrigatoriamente:

- Objeto da contratação, conforme descrito na ata e no edital;
- Justificativa da necessidade, ainda que de forma sintética e objetiva;
- Indicação do fiscal do contrato (nome, matrícula e qualificação compatível);
- Número do processo administrativo, pregão eletrônico e ata correspondente;
- Relação dos itens e quantidades a serem contratados, observando o saldo disponível na ata;
- Prazo de vigência contratual pretendido;
- Confirmação de que os itens constam no Documento de Formalização da Demanda (DFD).

**Nota:** O controle do saldo da ata é responsabilidade da Secretaria demandante, devendo haver planejamento e acompanhamento durante sua vigência.

### **DOCUMENTOS RECOMENDADOS PARA INSTRUÇÃO PROCESSUAL**

Para fins de regularidade e transparência, recomenda-se que o processo contenha, em sequência cronológica:

- Despacho de solicitação de dotação orçamentária;
- Manifestação técnica da Contabilidade, com saldo da dotação, projeto/atividade e fonte de recurso (art. 150 da Lei nº 14.133/2021);
- Autorização expressa do Ordenador de Despesas, com declaração de compatibilidade orçamentária e financeira (art. 16 da LRF);
- Portaria de designação do fiscal do contrato, publicada e válida;
- Minuta contratual assinada pelas partes, conforme modelo padrão já aprovado pela PM/CM no processo;
- Certidões fiscais e trabalhistas atualizadas da contratada (FGTS, Receita Federal, CNDT e demais certidões fiscais exigidas no edital).

## **SOBRE O PARECER JURÍDICO E CONTROLE INTERNO**

### **Parecer Jurídico**

O parecer jurídico deverá:

- Analisar expressamente a minuta contratual, confirmando sua conformidade com o edital e com a Ata de Registro de Preços que lhe deu origem;
- Verificar a adequação das cláusulas obrigatórias previstas no art. 92 da Lei nº 14.133/2021;
- Registrar, quando cabível, a possibilidade de substituição do contrato por documento hábil, como autorização de compra, nota de empenho ou ordem de fornecimento, nos termos do art. 95 da Lei nº 14.133/2021 e do Decreto Federal nº 11.462/2023;
- Analisar a correção das disposições relativas à natureza dos serviços/produtos, distinguindo, quando aplicável, entre continuados e não continuados, bem como as regras sobre saldos remanescentes e renovação de quantitativos em contratações continuadas;
- Examinar os procedimentos previstos para hipóteses de alteração contratual, abrangendo prorrogação de vigência, acréscimo ou supressão de quantidades, reajustes e reequilíbrios econômico-financeiros;
- Analisar as disposições referentes às infrações e sanções administrativas, orientando que:
  - ✓ O fiscal do contrato é responsável por constatar e registrar eventuais descumprimentos, elaborando relatório circunstanciado e notificando a contratada para apresentação de defesa ou justificativa;
  - ✓ A Secretaria demandante é responsável por tramitar o processo de apuração, assegurando contraditório e ampla defesa, e encaminhar o processo à autoridade competente para decisão e aplicação da sanção;
  - ✓ O parecer jurídico deve ser emitido antes da aplicação de qualquer penalidade;
  - ✓ A sanção aplicada deverá ser publicada.
- Manifestar-se quanto à legalidade da formalização do instrumento, observando a competência da autoridade signatária, a validade e autenticidade dos documentos e a vinculação jurídica do contrato à Ata de Registro de Preços correspondente.
- Orientar que a minuta contratual aprovada pela Procuradoria do Município e validada pelo Controle Interno não poderá sofrer qualquer alteração posterior, seja de cláusulas, prazos ou redação sem nova análise e aprovação prévia desses órgãos, sob pena de comprometer a regularidade e a validade do instrumento contratual.

### **Parecer do Controle Interno**

O parecer do Controle Interno deverá:

- Analisar o processo licitatório de forma global, verificando o cumprimento das exigências legais, técnicas e procedimentais previstas na Lei nº 14.133/2021 e nas normas internas do Município;
- Atestar se o processo está apto a gerar contrato, desde que sejam observadas as diretrizes e obrigações descritas neste ETP e em seu anexo de diretrizes orientativas em consonância com a Lei 14.133/2021;
- Mencionar expressamente que a formalização contratual dependerá do atendimento dos requisitos previstos nas referidas diretrizes, especialmente quanto à designação de fiscal, comprovação orçamentária, regularidade fiscal da contratada e publicações obrigatórias;

- Recomendar, quando cabível, ajustes ou complementações antes da homologação, de modo a assegurar que o processo, ao ser encaminhado para geração de contrato, esteja regular e em condições de prosseguir sem risco de nulidade;
- Registrar no parecer que, para a efetiva formalização do contrato, devem ser seguidas as diretrizes orientativas constantes neste ETP, cabendo à Secretaria demandante cumprir as etapas indicadas no item 2 (solicitação formal) e no item 3 (documentação mínima).

A critério do Controle Interno, poderá ser anexado ao processo um Parecer Geral sobre Contratos, contendo explicação passo a passo das exigências de formalização, execução e fiscalização, servindo de referência a todos os órgãos da Administração. Alternativamente, esse conteúdo poderá constar no corpo do próprio parecer, desde que mantida a estrutura de conferência documental e de conformidade legal.

### BASE LEGAL E LÓGICA DE GOVERNANÇA

Conforme o art. 169 da Lei Federal nº 14.133/2021, as contratações públicas devem estar submetidas a práticas contínuas de gestão de riscos e controle preventivo, integrando um sistema de governança composto por três linhas de defesa, cada uma com funções e responsabilidades específicas no contexto da Administração Pública.

A seguir, apresenta-se a estrutura e o papel de cada linha de defesa, aplicados ao fluxo licitatório e contratual do Município de Tomé Açu:

LINHA DE DEFESA	AGENTES ENVOLVIDOS	NATUREZA DA ATUAÇÃO E RESPONSABILIDADES
<b>1ª Linha de Defesa</b>	Servidores e empregados públicos diretamente envolvidos nas atividades administrativas; agentes de contratação; pregoeiros; gestores e fiscais de contratos.	Operacional e executiva. São os responsáveis pela condução das atividades, instrução dos processos, acompanhamento da execução e ateste das entregas. Representam a linha de frente na prevenção de falhas, irregularidades e desperdícios.
<b>2ª Linha de Defesa</b>	Unidades de assessoramento jurídico e unidades de controle interno do próprio órgão ou entidade.	Preventiva e orientativa. Atuam de forma técnica e consultiva, analisando a conformidade legal e processual dos atos, mitigando riscos e apontando ajustes antes da prática do ato final. Garantem que o processo esteja apto e regular antes de ser encaminhado para contratação.
<b>3ª Linha de Defesa</b>	Órgão Central de Controle Interno (no caso de Controladoria Geral) da Administração e Tribunal de Contas.	Fiscalizadora e corretiva. Exercem controle posterior sobre a legalidade, legitimidade e economicidade dos atos administrativos. Realizam auditorias, recomendações e podem aplicar sanções, assegurando a responsabilização e a transparência dos gestores públicos.

O modelo das três linhas de defesa reforça a cultura de governança, integridade e controle preventivo nas contratações públicas.

Nele, cada instância atua de forma complementar e coordenada, assegurando que a Administração Municipal de Tomé Açu adote práticas de planejamento, transparência e responsabilidade, conforme os princípios do art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

### BOAS PRÁTICAS ADMINISTRATIVAS

- A minuta contratual deverá fazer referência expressa à Ata de Registro de Preços e ao respectivo processo licitatório;
- É recomendável evitar a contratação integral do saldo da ata em um único contrato, salvo com justificativa técnica e planejamento formalizado;

- A publicação do contrato na íntegra deverá ocorrer no jurisdicionado TCM/PA, Portal da Transparência e, no PNCP, assim como extrato de contrato;
- O Setor de Compras deverá conter saldo de contrato, Gestor e Fiscal designado deverão manter controle atualizado das entregas, medições e ocorrências contratuais;
- Departamento de Licitação, em conjunto com os órgãos de controle, jurídico, acompanhará a aplicação destas diretrizes, promovendo ajustes sempre que necessário.

### **VALIDADE E APLICAÇÃO**

As presentes diretrizes constituem orientação institucional Departamento de Licitação, através da Assessoria Técnica em Licitações e Contratos, destinadas a padronizar e fortalecer as rotinas administrativas relativas à formalização e execução dos contratos decorrentes de Atas de Registro de Preços.

Têm validade interna e caráter orientativo, podendo ser observadas por todas as Secretarias Municipais envolvidas em processos licitatórios e contratações públicas, até a publicação de normativa conjunta da Procuradoria-Geral do Município e Setor de Controle Interno do Município.

Como Assessora Técnica em Licitação e Contratos, oriento que estas diretrizes possam ser adotadas como referência obrigatória nas etapas subsequentes à licitação, formalização, execução, acompanhamento, fiscalização e encerramento contratual, assegurando que todos os procedimentos sejam conduzidos com segurança jurídica, transparência, responsabilidade e eficiência administrativa.

Ressalto, contudo, que a desburocratização dos fluxos processuais é igualmente relevante e deve ser continuamente estimulada, desde que preservados o controle, a legalidade e a integridade dos atos administrativos. A simplificação responsável, aliada ao uso de ferramentas tecnológicas e à padronização documental, contribui para agilizar os trâmites internos, reduzir retrabalhos e fortalecer a governança pública, sem comprometer a regularidade ou a rastreabilidade das contratações.

A adoção uniforme destas práticas busca promover a governança e a integridade administrativa, reforçando o comprometimento com o compliance público, a desburocratização dos fluxos internos, a padronização documental e a celeridade processual, sem prejuízo do controle e da legalidade.

Essas orientações alinham-se aos arts. 5º, 11, 169 e 170 da Lei Federal nº 14.133/2021, representando o compromisso desta Assessoria com uma gestão pública moderna, transparente e voltada a resultados, em benefício da eficiência administrativa e da confiança da sociedade de Tomé Açu na Administração Municipal.

O seu cumprimento contribui para a celeridade processual, a redução de retrabalho e a segurança jurídica das contratações públicas no Município de Tomé Açu.